

TITAN

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА



LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.





Убедительные результаты.

Моторные масла TITAN являются результатом современных исследований и разработок крупнейшего в мире независимого производителя смазочных материалов — компании FUCHS.

Продукты FUCHS TITAN, разработанные совместно с ведущими автопроизводителями, отвечают высоким требованиям производителей двигателей:

- мощность,
- экономия топлива,
- максимальная эффективность использования и защита от износа.

Моторные масла TITAN — это Высокое качество от эксперта в области производства смазочных материалов первой заправки для автомобильной промышленности.



24 часовая
гонка
в Нюрбургринге
2014



12 часовая
гонка
в Абу-Даби
2013



24 часовая
гонка
в Дубае
2012 + 2013



24 часовая
гонка в
Нюрбургринге
2013



Наградой Volkswagen Group Award 2014 группа компаний Volkswagen отмечает компанию FUCHS за инновации, развитие, качество продукции, а также грамотное управление проектом и пользу от выдающегося опыта как одного из ведущих партнеров в области производства смазочных материалов в немецкой автомобильной промышленности.



		Спецификация
TITAN GT1 EVO SAE 0W-20	<p>Моторное масло премиум-класса сделанное по новой XTL-технологии в новом классе вязкости. Для экстремальных характеристик экономии топлива и снижения выбросов CO₂.</p> <p>Специально разработано для сильно нагруженных двигателей с конструктивно уменьшенным размером (даунсайзинг) и максимальной выходной мощностью.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Легкий пуск холодного двигателя, очень быстрая циркуляция масла и хороший запас качества. • Специально для двигателей Euro 5/6 где требуется масло класса ACEA A1/B1. 	<p>ACEA A1/B1 BMW LONGLIFE-14 FE+ JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122</p>
TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20	<p>Моторное масло премиум-класса для высоко-производительных двигателей сделанное по новой XTL-технологии в новом классе вязкости. Для экстремальных характеристик экономии топлива и снижения выбросов CO₂.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Сниженный расход топлива (до 3,9% в M111 FE тест) и меньше выбросов CO₂ вследствие XTL • Может использоваться для увеличенных интервалов замены масла • Специально разработан для выполнения новой спецификации Volvo VCC RBS0-2AE (бензиновые и дизельные двигатели) и одобрено Volvo! 	<p>ACEA A1/B1 VOLVO VCC RBS0-2AE-</p>
TITAN GT1 SAE 0W-20	<p>Моторное масло премиум-класса для спортивных и гоночных автомобилей. Для бензиновых и дизельных моторов. Специально разработано для спортивного стиля вождения и профессионального автоспорта.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Для высочайших нагрузок и экстремальных условий. • Идеально для автоспорта. 	<p>ACEA C2 API SL ILSAC GF-4</p>
TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30	<p>Моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей и лёгких грузовиков, в том числе с удлиненным интервалом замены</p> <p>Оптимально для двигателей с сажевыми фильтрами</p> <ul style="list-style-type: none"> • Специально для моделей BMW и Mercenes-Benz с новейшими системами снижения токсичности выхлопа и турбонаддувом, а также для моделей GM по новейшей спецификации DEXOS 2 	<p>ACEA C3 API SN/SM BMW LONGLIFE-04 dexos2TM (GB2C0209075) MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 VW 502 00/505 00/505 01 FIAT 9.55535-S3 FORD M2C917-A GM-LL-A-025 GM-LL-B-025</p>
TITAN GT1 SAE 5W-40	<p>Моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей и лёгких грузовиков с бензиновыми, дизельными и газовыми двигателями.</p> <p>Оптимально для двигателей с сажевыми фильтрами</p> <ul style="list-style-type: none"> • Одобрено для нагруженных бензиновых двигателей с турбонаддувом. • Оптимально для дизелей легковых автомобилей с насос-форсунками, турбонаддувом и новейшими системами очистки отработанных газов, в том числе сажевыми фильтрами и катализаторами. • Одобрено ведущими автопроизводителями. 	<p>ACEA C3 API SN/SM/CF FORD M2C917-A BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 226.5 MB-APPROVAL 229.31 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00/505 01 FIAT 9.55535-S2</p>
TITAN GT1 LONGLIFE III SAE 5W-30	<p>Премиальное моторное масло для легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта. Может использоваться для увеличенных интервалов замены масла. Специально разработано для дизельных двигателей VW с системами очистки выхлопных газов и турбонаддувом.</p> <ul style="list-style-type: none"> • для всех бензиновых и дизельных двигателей VW, в том числе алюминиевых R5 TDI и V10 TDI начиная с 2007 модельного года • увеличенные интервалы замены масла 50 000 км или два года 	<p>ACEA C3 VW 504 00/507 00-</p>
TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30	<p>Моторное масло премиум-класса сделанное по новой XTL-технологии.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Специально разработано для бензиновых и дизельных двигателей BMW с системами очистки выхлопных газов • Легкий пуск при отрицательных температурах, низкий расход масла на угар и непревзойденный запас качества. 	<p>ACEA C2 BMW LONGLIFE-12 FE</p>

Примечание: в информации о продуктах указаны международные спецификации, допуски производителей, а также рекомендации FUCHS. Более подробная информация содержится в Техническом описании продукта.

МОТОРНЫЕ МАСЛА для бензиновых и дизельных двигателей



МОТОРНЫЕ МАСЛА для бензиновых и дизельных двигателей



Спецификация

Модель масла	Описание	Спецификация
TITAN GT1 SAE 0W-30	Топливосберегающее моторное масло премиум-класса на основе XTL- технологии для легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта. <ul style="list-style-type: none"> Специально разработано для новейших бензиновых и дизельных автомобилей концерна PSA с системами очистки выхлопных газов и турбонагнетателем. Отличный холодный пуск двигателя, минимальный расход масла на угар и пониженная токсичность выхлопа 	ACEA C2 PSA B71 2312 FIAT 9.55535-DS1/GS1 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV
TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30	Моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей и легких грузовиков, в том числе с удлинённым интервалом замены. Оптимально для двигателей с сажевыми фильтрами <ul style="list-style-type: none"> Разработано специально для моделей Ford и Mazda с новейшими системами снижения токсичности выхлопа и турбонаддувом. Обеспечивает легкий пуск двигателя, минимальный расход масла и пониженную токсичность выхлопа. 	ACEA C1- JASO DL-1 FORD WSS-M2C934-B
TITAN GT1 PRO C-2 SAE 5W-30	Моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей и легких грузовиков, в том числе с удлинённым интервалом замены. Оптимально для двигателей с сажевыми фильтрами <ul style="list-style-type: none"> Разработано специально для автомобилей с новейшими системами снижения токсичности выхлопа и турбонаддувом. Обеспечивает легкий пуск двигателя, минимальный расход масла и пониженную токсичность выхлопа. 	ACEA C2 API SN/SM/CF PSA B71 2290 FIAT 9.55535-S1 IVECO 18-1
TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30	Моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей и легких грузовиков, в том числе с удлинённым интервалом замены. Оптимально для двигателей с сажевыми фильтрами <ul style="list-style-type: none"> Разработано специально для моделей VW и Mercedes-Benz, оборудованных новейшими системами снижения токсичности выхлопа и турбонаддувом Обеспечивает легкий пуск двигателя, минимизацию расхода масла и пониженную токсичность выхлопа. 	ACEA C3 BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.51 PORSCHE C30 VW 504 00/507 00 FIAT 9.55535-S3 FORD M2C917-A
TITAN GT1 PRO C-4 SAE 5W-30	Моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей и легких грузовиков, в том числе с удлинённым интервалом замены. Оптимально для двигателей с сажевыми фильтрами. <ul style="list-style-type: none"> идеально подходит для двигателей, требующих масло уровня ACEA C4 или RENAULT RN0720. Обеспечивает легкий пуск двигателя, минимальный расход масла и пониженную токсичность выхлопа. 	ACEA C4 MB-APPROVAL 226.51 RENAULT RN0720-
TITAN GT1 PRO B-TEC SAE 5W-30	Премиальное моторное масло для легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта. Разработано для дизельных двигателей Mercedes с системами очистки выхлопных газов и турбонаддувом. Оптимально для двигателей с сажевыми фильтрами <ul style="list-style-type: none"> Специально рекомендуется для двигателей серии Bluetec. Пониженный расход масла на угар, значительная экономия топлива. Защищает систему очистки выхлопных газов. Предотвращает появление отложений в турбонагнетателе. 	ACEA C2/C3 API SN MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52
TITAN SUPERSYN LONGLIFE PLUS SAE 0W-30	Легкотекучее моторное масло для моделей VW с удлинённым интервалом замены. Обеспечивает легкий пуск и надежную эксплуатацию <ul style="list-style-type: none"> Специально разработано для моделей концерна VW с технологией Longlife. Применяется в бензиновых и дизельных двигателях в том числе с насос-форсунками. Легкий пуск при низких температурах, снижение износа двигателя и значительная экономия топлива. Низкая летучесть и исключительная стабильность, что сводит к минимуму расход масла на угар. 	VW 503 00/506 00/506 01 ACEA A5/B5 BMW LONGLIFE 01-FE

Спецификация

Модель масла	Описание	Спецификация
TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 0W-30	Универсальное всепогодное моторное масло с энергосберегающими свойствами. Подходит для увеличенных интервалов замены. Обеспечивает легкий пуск и надежную эксплуатацию. <ul style="list-style-type: none"> Специально разработано для моделей концерна VW с технологией Longlife. Применяется в бензиновых и дизельных двигателях в том числе с насос-форсунками. Легкий пуск при низких температурах, снижение износа двигателя и значительная экономия топлива. Низкая летучесть и исключительная стабильность, что сводит к минимуму расход масла на угар. 	ACEA A3/B4 API SL MB-APPROVAL 229.5 VW 502 00/505 00 BMW LONGLIFE-01
TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 0W-40	Высокотехнологичное моторное масло для широкого спектра автомобилей, как для обычных, так и для удлинённых интервалов замены. Исключительно высокий запас эксплуатационных характеристик. <ul style="list-style-type: none"> Превосходный пуск при низких температурах. Низкий расход масла на угар. 	ACEA A3/B4 API SN BMW LONGLIFE-01 MB-APPROVAL 229.5 PORSCHE A40 VW 502 00/505 00 AMG ASTON-MARTIN FORD M2C937-A
TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 5W-40	Высокотехнологичное моторное масло для широкого спектра автомобилей, как для обычных, так и для удлинённых интервалов замены. Исключительно высокий запас эксплуатационных характеристик. <ul style="list-style-type: none"> Надежный пуск при низких температурах. Минимальный расход масла на угар. 	ACEA A3/B4 API SN/SM/CF BMW LONGLIFE-01 MB-APPROVAL 226.5 MB-APPROVAL 229.5 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00 GM-LL-B-025 PSA B71 2296
TITAN SUPERSYN FE SAE 0W-30	Топливосберегающее моторное масло ультравысокого качества для обычных и увеличенных сервисных интервалов. <ul style="list-style-type: none"> Для использования преимущественно в автомобилях VOLVO Отличный холодный пуск двигателя и минимальный расход масла на угар 	ACEA A5/B5 VOLVO VCC 95200377 RENAULT RN 0700
TITAN SUPERSYN SAE 5W-30	Моторное масло высшего класса для нагруженных бензиновых и дизельных двигателей. Гарантирует надежную защиту Вашего двигателя. <ul style="list-style-type: none"> Универсальный сервисный продукт для нагруженных бензиновых и дизельных двигателей, как атмосферных, так и с турбонаддувом. Быстрое смазывание при пуске и снижение износа холодного двигателя. Формирует при повышенных температурах, например в жаркую погоду в режиме стоп-старт, надежную смазывающую пленку для мощности и долговечности вашего двигателя. 	ACEA A3/B4 API SL/CF MB-APPROVAL 229.3 VW 502 00/505 00 BMW LONGLIFE-98 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 RENAULT RN0700/RN0710
TITAN SUPERSYN D2 SAE 5W-30	Высококачественное, топливо-сберегающее моторное масло, специально разработанное для автомобилей General Motors, требующих одобрения DEXOS 2. Обладает особыми топливосберегающими свойствами Надёжный пуск при низких температурах. <ul style="list-style-type: none"> Экономия топлива 	ACEA C3 API SM dexos2TM (GB2C0209075) GM-LL-A-025 GM-LL-B-025

В разделе Спецификация приведены допуски производителей, а также наименования спецификаций, соответствие которым не оформляется в виде именованного допуска. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий.

МОТОРНЫЕ МАСЛА для бензиновых и дизельных двигателей



МОТОРНЫЕ МАСЛА для бензиновых и дизельных двигателей



Спецификация

TITAN SUPERSYN F ECO-B SAE 5W-20	<p>Всесезонное моторное масло, обладает экстремальными топливосберегающими свойствами, предназначено для двигателей компании Ford, линейки EcoBoost. Пониженный расход масла и оптимальные пусковые свойства. Обладает особыми топливосберегающими свойствами.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Высокая термоокислительная стабильность, надежная защита от образования отложений. • Прекрасные характеристики при холодном пуске. • Превосходная защита от износа. 	<p>ACEA A1/B1 API SN FORD M2C948-B CHRYSLER MS 6395 FORD M2C925-A FORD M2C925-B</p>
TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30	<p>Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей Ford, линейки DuraTorq. Обладает особыми топливосберегающими свойствами.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Быстрое, надежное смазывание двигателя при холодном старте и снижение износа. • Значительное сбережение топлива и снижение токсичности выхлопа. • Специально для моделей Ford с бензиновыми и дизельными двигателями, в том числе с турбонаддувом. 	<p>ACEA A1/B1 ACEA A5/B5 API SL/CF FORD M2C913-C FORD M2C913-D JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003 CHRYSLER MS 6395 FORD M2C913-A FORD M2C913-B IVECO 18-1811 CLASSE S1/S2 JAGUAR M2C913-B RENAULT RN0700</p>
TITAN SUPERSYN SAE 5W-40	<p>Моторное масло высшего класса для нагруженных бензиновых и дизельных двигателей. Надежная защита Вашего двигателя.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Универсальный сервисный продукт для нагруженных бензиновых и дизельных двигателей, как атмосферных, так и с турбонаддувом. • Быстрое смазывание при пуске и снижение износа холодного двигателя. • Надежная смазывающая пленка при повышенных температурах, например в жаркую погоду в режиме стоп-старт для мощности и долговечности вашего двигателя. 	<p>ACEA A3/B4 API SN/SM/CF MB-APPROVAL 229.3 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00 BMW LONGLIFE-98 FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025</p>
TITAN SUPERSYN SAE 5W-50	<p>Высококачественное моторное масло для наиболее надежной защиты двигателя. Для использования в двигателях с пробегом и в условиях жаркого климата.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Обеспечивает наилучшую защиту от износа при работе двигателей в предельных режимах и двигателей с большим пробегом, а также заметно снижает расход на угар. • Обладает стабильностью при высоких термических и механических нагрузках. • Соответствует требованиям автопроизводителей для нормальных интервалов замены. 	<p>ACEA A3/B4 API SL/CF</p>
TITAN SUPERSYN SAE 10W-60	<p>Высоковязкое моторное масло высшего качества в линейке. Моторное масло для особо нагруженных двигателей.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Обеспечивает наилучшую защиту от износа при работе двигателей в предельных режимах и двигателей с большим пробегом, а также заметно снижает расход на угар. • Обладает стабильностью при высоких термических и механических нагрузках. • Рекомендуются для некоторых моделей Alfa Romeo и BMW M-серии. 	<p>ACEA A3/B3 API SL/CF FIAT 9.55535-H3</p>

Спецификация

TITAN SYN MC SAE 10W-40	<p>Высококачественное универсальное моторное масло. Технологии MC синтеза.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Предназначено бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и легких грузовиков, как атмосферных, так и оснащенных турбонаддувом. • Остаётся в заданном классе вязкости в самых жестких режимах и при самых неблагоприятных внешних условиях. • Защищает от образования отложений в цилиндрах, на поршнях, клапанах, свечах зажигания, кольцах, а также на элементах турбонагнетателей. 	<p>ACEA A3/B4 API SN/CF MB-APPROVAL 229.1 MB-APPROVAL 229.3 PSA B71 2300 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00 FIAT 9.55535-D2/G2</p>
TITAN SYN SN SAE 0W-20	<p>Моторное масло для азиатских и американских легковых автомобилей по спецификации ILSAC GF-5. Продукт был разработан специально под требования спецификации ILSAC GF-5 и, следовательно, API SN-RC.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Особенно подходит для автомобилей японских и североамериканских производителей. • Высокая топливосберегающая эффективность. • Улучшенная пригодность для применения с катализаторами по сравнению с ILSAC GF-4, например за счет пониженного содержания фосфора. • Доказанная совместимость с этанолом (E85). • Защищает от зашламливания двигателя и отложений на поршнях • Надежный холодный запуск двигателя и быстрая циркуляция масла из-за низкой вязкости. • Очень хорошая защита от износа, даже при высоких нагрузках. • Низкий расход масла на угар. • Возможно использовать как в атмосферных и турбонаддувных бензиновых двигателях. 	<p>API SN ILSAC GF-5</p>
TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40	<p>Моторное масло премиум качества на основе технологии MC-синтеза. Для современных дизельных и бензиновых двигателей установленных на магистральных тягачах, автобусах, тяжелой внедорожной технике, а также лёгких грузовиках или легковых автомобилях. Благодаря универсальности применения возможна рационализация используемых смазочных материалов в смешанных автопарках. Одобрено автопроизводителями для удлиненных интервалов замены. Надежный пуск двигателя при экстремально-холодных климатических условиях и низкий расход масла на угар.</p>	<p>ACEA E7/B4/B3/A3 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1 MB-APPROVAL 229.1 RENAULT RLD/RLD-2 VW 500 00/501 01/505 00</p>
TITAN CFE MC SAE 5W-40, 10W-40	<p>Универсальное моторное масло с топливосберегающими свойствами. Обладает великолепными трибологическими свойствами за счет специальных твердых добавок.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Предназначено для дизельных и бензиновых двигателей, как атмосферных, так и оборудованных турбонаддувом, установленных на легковых автомобилях, грузовиках, автобусах и строительной технике. • Надёжно защищает поршневую группу и подшипники двигателя от износа в предельных режимах. • Обеспечивает быстрый старт, снижает шумность работы и сокращает износ холодного двигателя. • Снижает потребление топлива, как в магистральном, так и городском цикле. • Продлевает срок службы системы турбонаддува за счет надёжного смазывания подшипников ротора турбины во время фазы замедления. 	<p>ACEA E3/A3/B3 API CG-4/SJ</p>

В разделе Спецификация приведены допуски производителей, а также наименования спецификаций, соответствие которым не оформляется в виде именного допуска. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий.

МОТОРНЫЕ МАСЛА для газовых двигателей легкового и легкого коммерческого транспорта



ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

стр. 12

Спецификация

TITAN GT1 PRO GAS SAE 5W-30	<p>Моторное масло премиум-класса для газовых двигателей, установленных на легковых автомобилях и легком коммерческом транспорте</p> <ul style="list-style-type: none"> • Специально для бензиновых двигателей, переведенных на сжиженный или компримированный природный газ • Высокая чистота двигателя, экономия топлива и низкий расход масла на угар 	<p>ACEA C3 API SM BMW LONGLIFE-04 dexos2™ (GB2C0209075) MB-APPROVAL 229.51 VW 502 00 CHEVROLET FIAT 9.55535-G1 OPEL</p>
TITAN GT1 PRO GAS SAE 5W-40	<p>Высококачественное топливосберегающее моторное масло премиум-класса для газовых двигателей, установленных на легковых автомобилях и легком коммерческом транспорте</p> <ul style="list-style-type: none"> • Специально для бензиновых двигателей, переведенных на сжиженный или компримированный природный газ • Высокая чистота двигателя, экономия топлива и низкий расход масла на угар 	<p>ACEA C3 API SM BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.31 VW 502 00/505 00/505 01 CITROEN FIAT 9.55535-H2/N2/M2/S2/Z2 FORD PEUGEOT RENAULT</p>
TITAN SYN PRO GAS SAE 10W-40	<p>Высококачественное моторное масло для газовых двигателей, установленных на легковых автомобилях и легком коммерческом транспорте</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подходит для автомобилей на сжиженном и компримированном природном газе • Низкий расход масла на угар 	<p>ACEA A3/B4 API SN MB-APPROVAL 229.3 VW 502 00/505 00 FIAT 9.55535-G2 PSA B71 2300 RENAULT RN0700/RN0710</p>
TITAN CNG MC SAE 10W-40	<p>Высококачественное топливосберегающее моторное масло для газовых двигателей различных типов транспортных средств</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подходит для автомобилей на сжиженном и компримированном природном газе • Высокая экономия топлива и низкий расход масла на угар благодаря технологии MC 	<p>MAN M 3271-1</p>



ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА



ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА



Спецификация

TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W	<p>Трансмиссионное масло с низким уровнем вязкости для механических коробок передач легковых автомобилей. Обеспечивает высокую эффективность работы трансмиссии и экономию топлива.</p> <ul style="list-style-type: none"> Постоянные вязкостно-температурные характеристики и исключительная термическая стабильность, обусловленная составом продукта. Надежная работа при высоких нагрузках в ручных коробках передач в течение всего срока службы узла (пожизненная заправка). 	<p>API GL-4 VW TL 521 71 (G 052 171 A1/A2) VW TL 521 78 (G 052 178 A2) VW TL 525 12 (G 052 512 A2) VW TL 525 27 (G 052 527 A2) VW TL 726 (G 052 726 A2/G 055 726 A2/ G 060 726 A2/G 070 726 A2)</p>
TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80	<p>Трансмиссионное масло для механических коробок передач легковых автомобилей. Обеспечивает высокую эффективность работы трансмиссии.</p> <ul style="list-style-type: none"> Прекрасные вязкостно-температурные характеристики, что обеспечивает отличную работу как при очень высоких, так и при очень низких температурах. Надежная работа при высоких нагрузках в ручных коробках передач в течение всего срока службы узла (пожизненная заправка). 	<p>API GL-5 MIL-L-2105 D ALFA ROMEO BMW 83 22 0 309 031 BMW 83 22 0 403 247 BMW 83 22 7 533 818 BMW 2300 1434 404 BMW 2300 7533 513 BMW 2300 7533 818 CITROEN FIAT FORD M2C200-C/C2/C3 LANCIA OPEL 19 40 182, 757, 768, 776 PEUGEOT RENAULT VOLVO 97308 VW 501 50 (G 005 000 05/G 005 000/G 005 000 20/G 052 911 A1/A2)</p>
TITAN SINTOPOID FE SAE 75W-85	<p>Высокоэффективное трансмиссионное масло для ведущих мостов легковых автомобилей. LS свойства и экономия топлива.</p> <ul style="list-style-type: none"> Использование новейших модификаторов трения снижает механические потери и повышает эффективность работы трансмиссии, а также обеспечивает нормальную работу блокирующихся муфт (LS свойства). Способствует снижению рабочей температуры узла. Продукт не подвержен потере вязкости из-за деструкции загустителя при высоких механических нагрузках (shear loss of viscosity), и обеспечивает стабильность характеристик на весь срок службы узла (Fill-For-Life). 	<p>API GL-5 MB-APPROVAL 235.7 ZF TE-ML 18 (ZF000712) ALFA ROMEO BMW FIAT LANCIA VW TL 521 45-X (G 052 145 A1) VW TL 521 90 (G 052 190 A2/ G 055 190 A2)</p>
TITAN SINTOPOID SAE 75W-90	<p>Трансмиссионное масло для ведущих мостов легковых автомобилей. Идеально для нагруженных гипоидных зацеплений ведущих мостов с большим смещением осей.</p> <ul style="list-style-type: none"> Использование новейших модификаторов трения позволяет снизить механические потери и повысить эффективность работы трансмиссии Продукт не подвержен деструкции при высоких термических и механических нагрузках, и обеспечивает стабильность характеристик на весь срок службы узла (пожизненная заправка). 	<p>API GL-5 MIL-L-2105 D BMW VW TL 521 45-Y (G 052 145 A2)</p>
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90	<p>Универсальное трансмиссионное масло для механических коробок передач и ведущих мостов легковых автомобилей и легких грузовиков в том числе с блокировкой дифференциалов. Исключительные противоизносные и противозадирные свойства.</p> <ul style="list-style-type: none"> Уровень свойств GL5+ обеспечивает исключительную прочность смазочной пленки при максимальных механических и термических нагрузках. Обладает хорошей текучестью при низких температурах, что гарантирует лёгкий старт и четкое включение передач в период прогрева. Продукт надёжно защищает узлы от износа даже при коротких зимних поездках. Имеет в своем составе модификаторы трения, обеспечивающие мягкую бесшумную работу фрикционных дисков при блокировке дифференциалов. 	<p>API GL-4/-5/-5 incl. LS VW G50/G51</p>

Спецификация

TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140	<p>Высокоэффективное трансмиссионное масло для ведущих мостов и раздаточных коробок, в том числе оборудованных самоблокирующимися дифференциалами. Великолепные вязкостно-температурные свойства при стойкости к деструкции.</p> <ul style="list-style-type: none"> Формирует прочную масляную пленку и надежно защищает от задира и износа при высоких механических термических нагрузках. Отличается хорошей текучестью при низких температурах, что обеспечивает лёгкий старт и эффективное смазывание в период прогрева. Обладает высокой термической и механической стабильностью. 	<p>API GL-5 BMW 83 22 2 282 583 BMW 83 22 9 407 870 CHRYSLER MS-8985 FORD M2C192-A GM 12346140 JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0</p>
TITAN GEAR SYN SAE 75W-90	<p>Универсальное всесезонное трансмиссионное масло для механических коробок передач и ведущих мостов современных легковых автомобилей. Высокая механическая и термическая стабильность.</p> <ul style="list-style-type: none"> Подходит для применения в механических коробках передач и ведущих мостах большинства современных легковых автомобилей, минивэнов и легких грузовиков. Новейшая технология присадок обеспечивает оптимальные характеристики как при эксплуатации как в синхронизированных механических коробках передач, так и в нагруженных гипоидных ведущих мостах. Надежная защита в условиях высоких механических и термических нагрузок. 	<p>API GL4/GL5</p>
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90	<p>Универсальное всесезонное трансмиссионное масло для механических коробок передач, ведущих мостов, коробок отбора мощности и вспомогательных редукторов. Высокая эффективность для всех видов дорожной и внедорожной техники.</p> <ul style="list-style-type: none"> Обладает оптимальной текучестью при низких температурах. Это обеспечивает лёгкий старт и четкое включение передач в период прогрева. Выдерживает самые высокие механические и термические нагрузки при эксплуатации в предельных режимах. Обеспечивает отличную защиту от коррозии и полностью совместимо с цветными металлами. 	<p>API GL-4/GL-5 SCANIA STO 1:0 MAN 341 TYPE E2 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M2 MB-APPROVAL 235.0 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000722) CASE MS 1316 FORD M2C197-A JOHN DEERE JDM J11E MAN M 3343 TYPE M NH 520A SDFG OP 1705 STEYR B-101 VOLVO 97310 ZF TE-ML 07, 08</p>

В разделе Спецификация приведены допуски производителей, а также наименования спецификаций, соответствие которым не оформляется в виде именного допуска. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий.

ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ



ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ



Спецификация

TITAN ATF 7134 FE	Жидкость класса ATF, для автоматических трансмиссий, обладающая энергосберегающими свойствами. Разработано специально для последнего поколения коробок передач 7-G Tronic Plus (NAG II+) для автомобилей Mercedes-Benz. <ul style="list-style-type: none"> • высокий энергосберегающий потенциал. • прекрасные низкотемпературные свойства. 	MB-APPROVAL 236.15
TITAN ATF 6000 SL	Жидкость для автоматических трансмиссий легковых автомобилей и лёгких грузовиков. Лицензирована по новейшей спецификации DEXRON VI компании General Motors. <ul style="list-style-type: none"> • Полностью применима по всем более ранним спецификациям DEXRON компании GM. • Имеет оптимальные фрикционные характеристики и высочайшую стабильность всех показателей, что обеспечивает защиту от износа и наилучший режим включения передач в течение всего срока службы коробки. 	DEXRON VI VOITH H55.6335.xx ZF TE-ML 09 BMW 81 22 9 400 272/275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 397 114 BMW 83 22 0 403 248/249 BMW 83 22 0 432 807 BMW 83 22 9 407 858/859
TITAN ATF 5005	Премиум жидкость класса ATF. Одобрена ведущими производителями. <ul style="list-style-type: none"> • Сохраняет заданные фрикционные характеристики на весь срок службы. • Специально подобранные базовое масло обеспечивает прекрасные низкотемпературные характеристики и стойкость к старению. 	MAN 339 TYPE L1/TYPЕ V2/TYPЕ Z2 MB-APPROVAL 236.6 VOITH H55.6336.xx ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C (ZF000717) DEXRON III (H) ALLISON TES 295/TES 389 BMW 81 22 9 400 272/275 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 738/807 BMW 83 22 9 407 858/859 FORD MERCON V MAN 339 TYPE Z3 OPEL 19 40 707 VOLVO 97341 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 11B, 14C
TITAN ATF 4400	Жидкость класса ATF высшего качества для легковых автомобилей и легких грузовиков. Идеально соответствует требованиям большинства японских спецификаций. <ul style="list-style-type: none"> • Разработана специально для автоматических трансмиссий японского происхождения. • Способность к восприятию высоких нагрузок от крутящего момента превышает характеристики многих оригинальных жидкостей. • Соответствует требованиям большинства европейских автопроизводителей. 	JASO M315 TYPE 1A DEXRON III AISIN WARNER/AW-1 BMW MINI 83 22 0 402 413 BMW MINI 83 22 7 542 290 CHRYSLER ATF +3/+4 DAEWOO DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI FIAT TYPO T-IV FIAT 9.55550-AV4 FORD MERCON FORD M2C924-A/M2C922-A1 GM 9986195 HONDA ATF Z-I HYUNDAI SP III, SP IV ISUZU BESCO ATF -II/ATF -III JATCO 3100 PL085/FWD (N402)/JF506E (K17) JWS 3309/TYPЕ T-IV KIA SP-IV MAZDA ATF D-III/ATF M-3 MITSUBISHI SP-II/-III NISSAN MATIC C/D/J/S

Спецификация

TITAN ATF 4134	Жидкость высшего качества для автоматических коробок передач легковых автомобилей и легких грузовиков. Для последнего поколения 7-ступенчатых автоматических трансмиссий Mercedes-Benz (NAG2). <ul style="list-style-type: none"> • Приготовлена на основе базовых масел с высоким индексом вязкости и имеет прекрасные низкотемпературные характеристики. • Содержит композицию противоизносных присадок и модификаторов трения, позволяющих сохранить заданные фрикционные характеристики на весь срок службы коробки. • Обеспечивает комфортное переключение и отсутствие вибрации, в том числе на больших пробегах. 	SAAB 3309 SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP SUZUKI ATF 3309/3317 TOYOTA TYPE T/T-II/T-III/T-IV TOYOTA TYPE D-2/WS VW G 052 990/055 025
TITAN ATF 4000	Многофункциональная жидкость класса ATF. Идеальна в жестких условиях эксплуатации. <ul style="list-style-type: none"> • Жидкость класса DEXRON III для автоматических трансмиссий легковых автомобилей, лёгких грузовиков, тягачей, автобусов, а также внедорожной техники и промышленного оборудования. • Обеспечивает надёжную работу нагруженных автоматических коробок передач, гидроусилителей рулевого управления и гидросистем, в том числе в холодных климатических условиях. • Содержит модификаторы трения, что обеспечивает мягкую работу блокирующихся муфт автоматических коробок передач. • Демонстрирует высокую механическую стабильность и сохраняет заданную вязкость даже при повышенных интервалах замены. • Выдерживает высокие термические и механические нагрузки и противостоит пенообразованию в самых жестких режимах эксплуатации. 	MB-APPROVAL 236.14 SSANG YONG (MB-automatic transmissions)
		ALLISON C-4, TES 389 DEXRON III (H) MAN 339 TYPE L1, TYPE V1, TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.1, 236.9 VOITH H55.6335.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000728) BMW 81 22 9 400 272/ 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765/807/858/859 CAT TO-2 FORD MERCON OPEL 19 40 707, 19 40 767 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 17C

В разделе Спецификация приведены допуски производителей, а также наименования спецификаций, соответствие которым не оформляется в виде именного допуска. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий.

ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ



ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ



Спецификация

TITAN ATF CVT	<p>Жидкость для бесступенчатых автоматических коробок передач – вариаторов легковых автомобилей. Разработана совместно с Daimler-Chrysler для CVT-трансмиссий, устанавливаемых на модели Mercedes-Benz.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Содержит в своем составе новейший пакет противоизносных присадок в сочетании с фрикционными добавками, что снижает износ и обеспечивает заданный коэффициент трения для передачи высокого крутящего момента. • Имеет высокий индекс вязкости, и обеспечивает хорошие пусковые характеристики при низких температурах. • Гарантирован достаточный запас антипенных свойств рабочей жидкости, что особенно важно для CVT-трансмиссий. • Может использоваться в трансмиссиях MULTITRONIC, устанавливаемых на модели Audi A4, A6 и в трансмиссиях AUTOTRONIC, устанавливаемых на модели Mercedes-Benz A-класса и B-класса. 	<p>MB-APPROVAL 236.20 FORD WSS-M2C928-A BMW 83 22 0 136 376 BMW 83 22 0 429 154 CHRYSLER CVTF+4 DAIHATSU AMIX CVTF-DC DODGE/JEEP NS-2/CVTF+4 FORD WSS-M2C933-A GM DEX-CVT HONDA HCF-2 MITSUBISHI CVTF-J1 NISSAN NS-1/NS-2/NS-3 SUBARU Lineartronic CVTF/ECVT/iCVT SUZUKI TC/NS-2/CVT Green 1 TOYOTA TC/CVT FE VW TL 521 80 (G 052 180) VW TL 525 16 (G 052 516)</p>
TITAN ATF 3353	<p>Жидкость высшего качества для автоматических коробок передач легковых автомобилей и легких грузовиков. Разработана специально для последнего поколения автоматических коробок Mercedes-Benz.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Предназначена для 7-ступенчатых автоматических трансмиссий «7 G-TRONIC» (NAG 2), которыми комплектуются некоторые модели Mercedes-Benz, а также для всех 5-ступенчатых автоматических трансмиссий (NAG 1), в том числе с блокировкой гидротрансформатора (GKÜB). • Имеет прекрасные низкотемпературные характеристики. • Обладает устойчивостью к старению и окислению. • Содержит композицию противоизносных присадок и модификаторов трения, сохраняющих заданные фрикционные характеристики на весь срок службы коробки. 	<p>MB-APPROVAL 236.12 VW TL 52533 (G 052 533) DEXRON III BMW 83 22 9 407 765 FORD M2C195-A FORD M2C202-B FORD M2C922-A1 SSANG YONG</p>
TITAN ATF 3292	<p>Рабочая жидкость высшего качества для автоматических коробок передач легковых автомобилей и легких внедорожников (SUV). Применяется для гарантийного обслуживания 6-ступенчатых автоматических трансмиссий. 6P805 производства фирмы DSI, устанавливаемых, в частности, на некоторые модели SsangYong.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Содержит разработанную инженерами Fuchs композицию противоизносных присадок и модификаторов трения, позволяющих выполнить специфические требования производителя коробки к характеристикам переключения. • Использованное сочетание тщательно подобранных базовых масел и композиции присадок позволяет сохранить заданные фрикционные характеристики и мягкое точное переключение в течение всего межсервисного интервала. 	<p>DSIH 5M-66 Material Specification Rev 3 SSANG YONG equipped with DSIH Transmissions</p>

Спецификация

TITAN ATF 3000	<p>Многофункциональная жидкость класса ATF. Одобрена ведущими фирмами-производителями автомобильных автоматических трансмиссий и промышленных приводов.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Отлично предохраняет узлы от износа, образования отложений и коррозии, и демонстрирует высокую стабильность к сдвигу в широком диапазоне температур. • Выдерживает высокие термические нагрузки и противостоит пенообразованию в самых жестких режимах эксплуатации. • Обеспечивает надёжную работу гидросилителей рулевого управления и гидросистем. 	<p>MAN 339 TYPE L2 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.1 VOITH H55.6335.xx ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000720) DEXRON II (D) ALLISON C-4 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 CAT TO-2 FORD MERCON FORD M2C185-A FORD M2C138-CJ FORD M2C166-H FORD M2C9010-A OPEL 19 40 700 OPEL 19 40 707 RENK-DOROMAT VOLVO VW ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11A, 17C</p>
TITAN DCTF 52529	<p>Высокоэффективная жидкость, специально разработанная для использования в трансмиссиях с двойным «мокрым» сцеплением производства группы VW.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Специально разработана, для использования в мокром сцеплении трансмиссии DL382 (0CK). • Наивысшая степень стабильности трения для двойного сцепления. • Единственная жидкость, одобренная VW по спецификации VW TL 52 529-C 	<p>VW TL 52 529-C (G 055 529)</p>
TITAN DCTF	<p>Высокоэффективная жидкость, специально разработанная для использования в современных трансмиссиях с двойным «мокрым» сцеплением. Сочетает в себе оптимальные противоизносные свойства с прекрасными характеристиками сцепления.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Превосходные характеристики трения и стабильность на протяжении всего срока работы. • Обеспечивает оптимальное переключение скоростей, даже в тяжелых условиях эксплуатации. • Обладает оптимальными противоизносными характеристиками. • Прекрасные антиокислительная стабильность и антикоррозионные свойства. • Отличные низкотемпературные характеристики. • Превосходит аналоги конкурентов по основным показателям. 	<p>BMW Drivelogic 7-speed CHRYSLER Powershift 6-speed FORD Powershift 6-speed MITSUBISHI TC-SST 6-speed PEUGEOT DCS 6-speed CITROEN DCS 6-speed RENAULT EDC 6-speed VOLVO Powershift 6-speed VW (AUDI, SEAT, SKODA) 6-speed FWD</p>

В разделе Спецификация приведены допуски производителей, а также наименования спецификаций, соответствие которым не оформляется в виде именного допуска. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий.

ЖИДКОСТИ ДЛЯ ГИДРОУСИЛИТЕЛЕЙ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫХ ГИДРОСИСТЕМ



Спецификация

TITAN ZH LHM PLUS	<p>Рабочая жидкость для централизованных гидросистем. Жидкость премиум класса.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Рекомендуется к применению во всех моделях CITROEN и PEUGEOT, оборудованных централизованной гидросистемой. • Обладает великолепными демпфирующими характеристиками. • Предохраняет от износа все узлы централизованной системы и обеспечивает минимальные потери на трение. 	<p>ISO 7308 BMW 81 22 9 407 549 CASE FIAT 9.55597 IVECO 18-1823 MASSEY FERGUSON NH 610A PSA B71 2710 SDFG OF1611S</p>
TITAN PSF	<p>Жидкость для гидроусилителей рулевого управления. Жидкость поколения Dexron II D.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Специально рекомендуется для гидроприводов рулевого управления, сцеплений и других гидроприводах легковых автомобилей и лёгких грузовиков. • Имеет очень хорошие вязкостно-температурные свойства, обеспечивающие лёгкое и безопасное управление в условиях низких температур, и хорошую защиту гидронасоса при высоких термических нагрузках. • Прекрасные антипенные свойства и устойчивость к старению гарантируют сохранение рабочих характеристик в течение всего срока эксплуатации. 	<p>MB-APPROVAL 236.3</p>
TITAN ZH 4300 B	<p>Рабочая жидкость для централизованных гидросистем. Работоспособность в широком интервале температур.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Предназначена для нагруженных централизованных гидросистем, гидроусилителей рулевого управления и комбинированных гидравлических систем (включающих также амортизаторы, стабилизаторы курсовой устойчивости и другие активные элементы подвески, отвечающие за безопасность и управляемость автомобиля). • Демонстрирует исключительную механическую и термическую стабильность. • Обеспечивает функционирование узлов и агрегатов в диапазоне температур от - 40°C до +140°C. 	<p>MAN M 3289 BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FORD M2C204-A OPEL 1940 715 OPEL 1940 766 PSA 571 2710 VOLVO 1161529 VW TL 521 46 (G 002 000/A7/A8/G 004 000)</p>
TITAN ZH 5364 B	<p>Рабочая жидкость для централизованных гидросистем. Исключительные демпфирующие характеристики.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Специально предназначена для единых гидросистем, объединяющих рулевое управление и активную подвеску, которыми оснащаются некоторые легковые автомобили. • Предохраняет от износа все узлы централизованной системы и обеспечивает минимальные потери на трение. • Обладает отличной прокачиваемостью при низких температурах. 	<p>MB-APPROVAL 344.0</p>

АНТИФРИЗЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ СМАЗКИ И ПАСТЫ ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ СЕРВИСНЫЕ ПРОДУКТЫ В АЭРОЗОЛЬНОЙ УПАКОВКЕ

стр. 20

стр. 21

стр. 23

стр. 24





Спецификация

MAINTAIN FRICOFIN LL	<p>Высококачественный антифриз и ингибитор коррозии. Удлиненные интервалы замены.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Имеет удлиненный интервал замены. • Обеспечивает защиту от замерзания ниже -40°C (в концентрации 60%), при этом гарантирует отсутствие коррозии и отложений. • Способствует равномерному отводу тепла за счет отсутствия местных перегревов. • Не содержит нитритов, фосфатов, аминов и силикатов. • Полностью совместим со всеми черными и цветными материалами, а также уплотнениями, присутствующими в системе охлаждения двигателя. 	<p>ASTM D 3306 TYPE I BS 6580:2010 SAE J814 FORD WSS-M97-B44-D JAGUAR LAND ROVER STJLR.651.5003 FVV Heft R443 KSM 2142 UNE 26-361-88/1 Bez.Reg.Arnsbg. E62.12.22.64-2011-1 MB-APPROVAL 325.3 AFNOR NFR 15-601 TYPE I ASTM D 4985 SAE J1034 ADE (ATLANTIS DIESEL ENGINES) BAIC GROUP FOTON Q-FPT 2313005-2013 CATERPILLAR MAK A4.05.09.01 CHRYSLER MS 12106 CNH MAT 3624 FIAT 9.55523 GM GMW 3420 (6277M) HYUNDAI MS 591-08 JASO M325 JIS K2234 MAZDA MEZ MN 121 D PSA B 71 5110 RENAULT 41-01-001/- -S Type D SAAB B 040 1065 SKODA 61-0-0257 TOYOTA TSK 2601G-8A VAUXHALL GME L1301 VW TL 774-D/F (G12+ / different colour) VOLVO 128 6083/002</p>
MAINTAIN FRICOFIN	<p>Высококачественный антифриз и ингибитор коррозии. Надежная защита Вашего двигателя.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Применяется в качестве антифриза и ингибитора коррозии для всех жидкостных систем охлаждения двигателей легковых автомобилей, грузовиков, внедорожной техники и промышленного оборудования. • Ранее продукт поставлялся под маркой FRICOFIN. • Не содержит этилового спирта, нитритов, аминов и фосфатов. • Обеспечивает защиту от коррозии компонентов двигателя, выполненных из алюминия. • Гарантирует долговременную защиту от кавитационной коррозии, образования накипи и отложений, а также вспенивания. 	<p>AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 SAE J814 SAE J1034 BMW GS 94000 (BMW N 600 69.0) MB-APPROVAL 325.0 OPEL/GM B 040 0240 VW TL 774-C (G11)</p>
MAINTAIN FRICOFIN S	<p>Высококачественный антифриз и ингибитор коррозии. Надежная защита Вашего двигателя.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подходит для всех жидкостных систем охлаждения двигателей легковых автомобилей, грузовиков, внедорожной техники и промышленного оборудования. • Не содержит этилового спирта, фосфатов, нитритов и аминов • Является универсальным продуктом и применяется, в том числе, в алюминиевых двигателях. • Гарантирует долговременную защиту от коррозии и образования отложений. • Полностью совместим со всеми черными и цветными материалами, а также уплотнениями, присутствующими в системе охлаждения двигателя. 	<p>ASTM D 3306 TYPE I BS 6580:2010</p>

Спецификация

RENOLIT MP	<p>Универсальная пластичная смазка. Идеальный многоцелевой продукт.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Одобрена компанией Daimler AG для смазывания всех нагруженных узлов легковых и грузовых автомобилей. • Улучшенные низкотемпературные характеристики RENOLIT MP не предназначена для закладки в автомобильные ступичные подшипники. 	<p>MB-APPROVAL 267.0 DBL 68.04.00</p>
RENOLIT LX-PEP 2	<p>Пластичная смазка для смазывания нагруженных подшипников скольжения и качения всех типов. Широкий температурный интервал применения</p> <ul style="list-style-type: none"> • Обеспечивает отличную стабильность смазочной пленки в условиях экстремальных нагрузок. • Предохраняет подшипник от коррозии в условиях агрессивной атмосферы и повышенной влажности на весь срок службы. • Обладает отличной адгезией к смазываемым поверхностям, что в сочетании со смазывающими свойствами продукта сводит износ узла к минимуму. • Одобрена ведущими автопроизводителями для закладки в ступичные подшипники легковых и грузовых автомобилей и автобусов. 	<p>MAN 284 Li-H 2 MB-APPROVAL 265.1 VW TL 52147 X ZF TE-ML 12</p>
RENOLIT FLM 2	<p>Пластичная смазка с дисульфидом молибдена. Надежная защита тяжело нагруженных узлов.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Обеспечивает прекрасную защиту от износа, механически стабильна, препятствуют коррозии. • Отличается отличной адгезией к металлическим поверхностям и водостойкостью. • Особенно рекомендуется для узлов трения, подверженных сильным механическим, в т.ч. ударным и переменным нагрузкам, а также постоянным и переменным колебаниям (шарниры равных угловых скоростей, карданные валы, опорно-сцепные устройства седельных тягачей, нагруженные узлы смазки строительной и горнодобывающей техники). 	<p>MAN 285 Li-PF 2</p>
RENOLIT JP 1619	<p>Специальная низкотемпературная пластичная смазка. Минимальный пусковой момент при низких температурах.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Демонстрирует превосходные смазывающие свойства в температурном диапазоне от -50°C до +120°C. • Обеспечивает хорошую прокачиваемость при низких температурах. • Широко используется для заводской заправки рулевых реек легковых автомобилей. 	<p>ZF Рулевые системы A7473028 DBL 6804.70 VW TL 52 168 АвтоВАЗ TTM 1.97.0800</p>

В разделе Спецификация приведены допуски производителей, а также наименования спецификаций, соответствие которым не оформляется в виде именованного допуска. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ СМАЗКИ И ПАСТЫ



ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ



Спецификация

RENOLIT COPPER PASTE	<p>Высокотемпературная бентонитовая паста против схватывания, содержащая медь. Предотвращает задиры и схватывание.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Сдерживает процессы точечной коррозии, покрытия ржавчиной. • Защищает от искажения формы и схватывания резьбовых соединений вследствие ржавления и химической коррозии • Применяется в качестве резьбового, монтажного и противозадирного компаунда в шпильках или болтах крепления колес, резьбе свечей зажигания, шпильках головки блока цилиндров, болтах соединений выхлопной системы и т.д. • Помогает предотвратить неравномерный износ и биение тормозов (при смазывании контактов суппорта, направляющих штифтов и колодок). • Работоспособна при температуре до 1100°C. 	
GLEITMO 165	<p>Высокотемпературная монтажная паста для резьбовых соединений. Предотвращает схватывание и пригорание.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Отличные разделительные и смазывающие характеристики в температурном диапазоне от -40°C до +1200°C. • Нейтральное поведение по отношению к конструкционным материалам и каталитическим системам дожигания. • Рекомендуется использовать при сборке и монтаже (не предназначена для закладки в подшипники качения). • Обеспечивает постоянный момент затяжки. • Облегчает демонтаж жаропрочных резьбовых соединений и делает возможным их многократное использование. • Поставляется также в аэрозольной упаковке. • Используется при монтаже систем выпуска отработанных газов. 	VW TL 52 112

Спецификация

MAINTAIN DOT 4	<p>Высокоэффективная тормозная жидкость. Разработана для самых тяжелых условий работы.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Жидкость для гидравлических тормозных систем легкового и коммерческого транспорта, а также для гидравлических приводов сцепления, если рекомендуется к применению тормозная жидкость. • Выполняет требования спецификаций FMVSS 116 DOT 4 / DOT 3 и SAE J 1703. • Обеспечивает безотказную работу тормозной системы и привода сцепления. В процессе работы не вызывает коррозии, отложений и адгезии, не агрессивна по отношению к эластомерам. 	<p>FMVSS NR. 116 DOT 3/DOT 4 ISO 4925 CLASS 3 / 4 SAE J 1703 / J 1704 FORD M6C62-A FORD M6C9103-A NH 800 A OPEL 19 42 421</p>
MAINTAIN DOT 5.1	<p>Высокоэффективная тормозная жидкость. Разработана согласно самым современным требованиям.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Предназначена для гидравлических тормозных систем легковых автомобилей и мотоциклов. • Подходит для гидроприводов сцеплений, где предписана тормозная жидкость. 	<p>FMVSS NR. 116 DOT 5.1 ISO 4925 CLASS 3 / 4 / 5.1 SAE J 1703 / J 1704</p>

В разделе Спецификация приведены допуски производителей, а также наименования спецификаций, соответствие которым не оформляется в виде именного допуска. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий.

СЕРВИСНЫЕ ПРОДУКТЫ В АЭРОЗОЛЬНОЙ УПАКОВКЕ



СЕРВИСНЫЕ ПРОДУКТЫ В АЭРОЗОЛЬНОЙ УПАКОВКЕ



Спецификация

ANTICORIT 5 F	<p>Антикоррозионный состав в аэрозольной упаковке. Универсальный спрей-антикор для удаления влаги и растворения ржавчины.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Обладает водовытесняющими свойствами и хорошо предохраняет от коррозии. • Может использоваться для защиты от коррозии деталей как из черных, так и цветных металлов. • Удаляется нейтральными очистителями, или щелочными очистителями на водной основе семейства RENOCLEAN. 	
ANTICORIT BW 366	<p>Антикоррозионный состав в аэрозольной упаковке. Восковой соле-водостойкий спрей-антикор для длительной защиты от коррозии.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Обладает тиксотропными свойствами, что предотвращает стекание защитного покрытия с вертикальных поверхностей и растрескивание под влиянием колебаний температуры. • Рекомендуются для защиты нижней части кузова и его скрытых полостей. • Подходит для консервации транспортных средств. 	
ANTICORIT DFG	<p>Антикоррозионный состав в аэрозольной упаковке. Спрей-антикор с MoS₂ для растворения ржавчины, вытеснения влаги и снижения трения.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Обладает отличными смачивающими свойствами и быстро проникает в труднодоступные части деталей и узлов. Интенсивно вытесняет влагу с обрабатываемой поверхности и хорошо предохраняет от коррозии. • В состав продукта введены твердые добавки – дисульфид молибдена и графит для усиления смазывающих свойств. • Рекомендуются использовать для консервирования перемещающихся друг относительно друга подвижных деталей, узлов и соединений. • Является идеальным средством для быстрого удаления ржавчины и мягкого демонтажа резьбовых и прочих соединений. 	
ANTICORIT OHK	<p>Антикоррозионный состав в аэрозольной упаковке. Спрей-антикор для защиты электрических контактов и проводов, консервант.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Отличная коррозионная защита стали и цветных металлов. • Эффективное растворение ржавчины и быстрое удаление влаги с электрических контактов. • Обладает хорошими смазывающими свойствами. 	
DUOTAC ZAHNRADSPRAY	<p>Смазочный материал в аэрозольной упаковке. Водостойкая сухая эластичная графитная плёнка.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Является идеальным смазочным материалом, который образует прочную, но эластичную, сухую на ощупь пленку. • Мягкая смазывающая пленка остается эластичной даже при очень низких температурах. • Защищает от пыли и грязи, предотвращает коррозию и снижает износ. 	

Спецификация

RENOLIT UNIMAX LZ	<p>Многоцелевая пластичная смазка в аэрозольной упаковке. Липкая соле-водостойкая спрей-смазка.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Защищает от износа даже при экстремальных нагрузках. • Имеет очень хорошие адгезионные свойства и стойка к смыванию водой, в том числе соленой, с металлических поверхностей. • Имеет усиленные антикоррозионные свойства и используется для защиты узла от коррозии. • Может быть использована в широком интервале температур и применяется как многоцелевой продукт для обслуживания транспортных средств (кроме ступичных подшипников). 	
RENAX GLEITSPRAY	<p>Пластичная смазка в аэрозольной упаковке. Прозрачная спрей-смазка практически без запаха.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Обладает хорошими адгезионными свойствами, снижает трение и износ, способна работать при высоких нагрузках. • Обеспечивает защиту от коррозии. • Имеет хорошую термическую стабильность, эффективно подавляет шумы. • Практически не имеет запаха, поэтому может применяться внутри салона. • Разработана для смазывания подшипников скольжения и роликовых подшипников, шарнирных соединений направляющих скольжения, боденовских тросов. • Используется автопроизводителями для смазывания механизма люка. 	<p>BMW (№ 0 126 622) механизм люка OPEL (B 040 1142) механизм люка</p>
RENOCLEAN E KALTREINIGER	<p>Очиститель в аэрозольной упаковке. Эффективное средство для очистки сильно загрязнённых и замасленных деталей.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Обладает отличными смачивающими свойствами и быстро проникает в труднодоступные места. • Идеален для удаления любых особо жирных, масляных или парафиновых загрязнений с металлических поверхностей с последующим смывом струёй воды. • Рекомендуются для быстрой очистки двигателя, отсека двигателя, шасси и других агрегатов и деталей. 	

В разделе Спецификация приведены допуски производителей, а также наименования спецификаций, соответствие которым не оформляется в виде именованного допуска. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий.

API. СЕРВИСНЫЕ КАТЕГОРИИ МОТОРНЫХ МАСЕЛ

Владельцу прежде всего следует руководствоваться инструкцией по эксплуатации своего автомобиля. Моторное масло может соответствовать более чем одной сервисной категории. Для бензиновых двигателей более поздние сервисные категории включают требования предыдущих. Например, если инструкция по эксплуатации предписывает использовать масло API SJ или SL, то масло API SM может быть использовано и обеспечит полную защиту. Для дизельных двигателей более поздние сервисные категории **не всегда** включают требования более ранних категорий.

Сервисные категории API для бензиновых двигателей легковых автомобилей

SN	Введена в 2010 для всех двигателей 2011 г.в. и старше. API SN в сочетании с топливосберегающими свойствами соответствует ILSAC GF-5, сочетая свойства API SN с улучшенной экономией топлива, защитой турбокомпрессора, совместимостью с системами снижения эмиссии, и защита двигателей, работающих на биоэтанол-содержащем топливе до E85.
SM	Для всех автомобильных двигателей. Введена 30 ноября 2004. Моторные масла SM обеспечивают повышенную стойкость к окислению, образованию осадков, защиту от износа и лучшие низкотемпературные свойства в течение всего срока до замены.
SL	Для двигателей 2004 г.в. и старше. Введена 1.07.2001. Обеспечивает лучший контроль над образованием высокотемпературных отложений и меньший расход масла.
SJ	Для двигателей 2001 г.в. и старше. Дополнительные требования в отношении расхода масла в двигателе и способности выдерживать нагрев, не образуя отложений.
SH (отменена)	Для двигателей 1996 г.в. и старше. Применяется как дополнительная вместе с действующей категорией "С".
SG (отменена)	Для двигателей 1993 г.в. и старше. Имеют лучшие показатели по термоокислительной стабильности, противоиловным и моющим свойствам, чем масла класса SF.
SF (отменена)	Для двигателей 1988 года выпуска и старше, работающих на этилированном бензине.
SE (отменена)	Для двигателей 1979 года выпуска и старше.
SD (отменена)	Для двигателей 1971 года выпуска и старше.
SC (отменена)	Для двигателей 1967 года выпуска и старше.
SB (отменена)	Для двигателей более ранних годов выпуска. Применять только по специальной рекомендации производителя.
SA (отменена)	Для двигателей более ранних годов выпуска; специальные требования по качеству отсутствуют. Применять только по специальной рекомендации производителя.

Сервисные категории API для дизельных двигателей коммерческого транспорта

CJ-4	Для быстроходных 4-тактных дизелей 2010 года и выше, выполняющих нормы американского стандарта по токсичности отработанных газов TIER 4. Превосходит и может применяться взамен CI-4 и CI-4 Plus, CH-4, CG-4 и CF-4. Может применяться при использовании топлива с содержанием серы до 500 ppm (0,05%). Использование топлива с содержанием серы более 15 ppm (0,0015%) может привести к снижению долговечности системы очистки выхлопа, а также снизит интервал замены масла.
CI-4	Введена 5.09.2002. Для высокоскоростных 4-тактных дизельных двигателей, выполняющих нормы 2004 г. по токсичности отработанных газов. Применима в двигателях с рециркуляцией отработанных газов (EGR) и использующих топливо с содержанием серы 0,5% и менее. Заменяет CD, CE, CF-4, CG-4 и CH-4.
CH-4	Введена в 1998 г. Для высокоскоростных 4-тактных дизельных двигателей, выполняющих нормы 1998 г. по токсичности отработанных газов. Применима в двигателях, использующих топливо с содержанием серы 0,5% и менее. Заменяет CD, CE, CF-4 и CG-4.
CG-4 (отменена)	Введена в 1995 г. Для тяжело нагруженных высокоскоростных 4-тактных дизельных двигателей, выполняющих нормы 1994 г. по токсичности отработанных газов. Применима в двигателях, использующих топливо с содержанием серы менее 0,5%. Заменяет CD, CE и CF-4.
CF-4 (отменена)	Введена в 1990 г. Для высокоскоростных 4-тактных дизельных двигателей, атмосферных и турбированных. Заменяет CD и CE.
CF-2 (отменена)	Введена в 1994 г. Для тяжело нагруженных 2-тактных дизельных двигателей. Заменяет CD-II.
CF (отменена)	Введена в 1994 г. Для дизельных двигателей внедорожной техники, двигателей с распределённым впрыском включая двигатели, использующие топливо с содержанием серы более 0,5%. Заменяет CD.
CE (отменена)	Введена в 1987 г. Для высокоскоростных 4-тактных дизельных двигателей, атмосферных и турбированных. Заменяет CC и CD.
CD-II (отменена)	Введена в 1987 г. Для двухтактных двигателей.
CD (отменена)	Введена в 1955 г. Для дизельных двигателей, атмосферных и турбированных. Может применяться при использовании топлива с повышенным содержанием серы.
CC (отменена)	Для двигателей с 1961 г.в.
CB (отменена)	Для средненагруженных двигателей с 1949 по 1960 г.в.
CA (отменена)	Для легконагруженных двигателей (1940-х - 1950-х г.в.)

API. СЕРВИСНЫЕ КАТЕГОРИИ МОТОРНЫХ МАСЕЛ

ACEA. Классификация моторных масел.

Европейская Ассоциация производителей автомобилей (Association des Constructeurs Europeens d'Automobiles) с 1996 г. заменила систему CCMC. Более высокий порядковый номер категории внутри каждого класса **не означает** более высокий уровень качества.

Масла для бензиновых (А) и дизельных (В) двигателей легковых а/м и лёгких грузовиков (комби)

- A1 / B1** Маловязкие энергосберегающие масла (для некоторых типов двигателей могут быть не рекомендованы). 2,9<HTHS<3,5. Для Хх-20 HTHS min 2,6.
- A3 / B3** Стабильные масла для наиболее производительных моторов. Удлиненные интервалы замены по рекомендации производителя возможны. HTHS>3,5
- A3 / B4** уровень A3 / B3, плюс применимы в дизелях с непосредственным впрыском.
- A5 / B5** уровень A3 / B4, но маловязкие: 2,9<HTHS<3,5. Экономия 2,5% топлива по сравнению с SAE 15W-40.

Категория C: совместимость с катализаторами. Введена 10/2004

- C1** Маловязкие энергосберегающие масла. HTHS≥2,9. Совместимы с DPF и TWC. Особо низкий уровень SAPS, зольность макс. 0,5% (Ford)
- C2** Маловязкие энергосберегающие масла. HTHS≥2,9. Совместимы с DPF и TWC. Зольность макс. 0,8% (Peugeot)
- C3** Стабильные масла. HTHS≥3,5. Совместимы с DPF и TWC. TBN ≥ 6,0. Зольность макс. 0,8% (DC, BMW)
- C4** Зольность как для C1, HTHS и TBN как для C3 (Renault)
- Масла категории C могут быть не рекомендованы для некоторых типов двигателей. Руководствоваться инструкцией по эксплуатации.

Сокращения

HTHS	HighTemperature High Shear / вязкость, мПа*с, при 150°C и скорости сдвига 10 ⁶ /с
SAPS	Sulphated Ash Phosphorous Sulfur / сульфатная зольность, фосфор, сера
TBN	Total Base Number / Щелочное число
DPF	Diesel Particulate Filter / сажевый фильтр
EGR	Exhaust Gas Recirculation / рециркуляция отработанных газов
SCR	Selective Catalytic Reduction / избирательное каталитическое восстановление NOx
TWC	Three Way Catalyst / трифункциональный катализатор

API. СЕРВИСНЫЕ КАТЕГОРИИ МОТОРНЫХ МАСЕЛ



API. СЕРВИСНЫЕ КАТЕГОРИИ МОТОРНЫХ МАСЕЛ



Допуски автопроизводителей

Спецификации BMW

BMW Longlife-98	Масла для всех двигателей BMW с 1998 г.в.
BMW Longlife-01	Масла для всех двигателей BMW с 2001 г.в.
BMW Longlife-01 FE	Уровень BMW Longlife-01, но с пониженной вязкостью HTHS для экономии топлива.
BMW Longlife-04	Масла для бензиновых и дизельных двигателей, в т.ч. с сажевым фильтром, с 2004 г.в.
BMW Longlife-12 FE	Уровень BMW Longlife-04, но с пониженной вязкостью HTHS для экономии топлива. Для некоторых специально сконструированных двигателей с 2013 г.в.
BMW Longlife-14 FE+	Масла для бензиновых двигателей BMW (N20 и Bx8) моделей с 2014 г.в с пониженной вязкостью HTHS для экономии топлива.

Спецификации Ford

M2C 912-A1	Моторные масла для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, кроме 1,9 TDI-Diesel (Ford Galaxy) и 1,4 TDCI (Ford Fiesta)
M2C 913-A	Моторные масла для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, кроме 1,9 TDI-Diesel (Ford Galaxy) и 1,4 TDCI (Ford Fiesta)
M2C 913-B	Моторные масла для 1,4 TDCI (Ford Fiesta)
M2C 913-C	Введена в 2009 году. Уровень WSS-M2C 913-A совместно с WSS-M2C 913-B. Топливосберегающие свойства. Но основе ACEA A5 / B5.
M2C913-D	Введена в 2011 году Для большинства дизельных моделей. Разработана специально для дизельных двигателе Duratorq TDCI 2,2 л.
M2C 917-A	Соответствует спецификации VW 505.01 и ACEA A3 / B4 / C3. Для дизельных и бензиновых двигателей FORD Ka
M2C 925-B	Превышает ILSAC GF-3 и ACEA A1 / B1. Для всех бензиновых моделей, кроме FORD Ka. SAE 5W-20. Соответствует ACEA A5 / B5.
M2C 934-B	Для бензиновых и дизельных двигателей с системой очистки выхлопа. Превышает ACEA C1. SAE 5W-30.
M2C 937-A	SAE 0W-40. Разработана специально для FORD Focus RS
M2C 948-B	Разработана специально для двигателей EcoBoost 1,0 и 1,6 литра .Возможна обратная совместимость с бензиновыми двигателями (за исключением Ford Ka, Focus ST и Focus RS).

Спецификации MB

MB 229.1	Моторные масла для легковых автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями. Превосходят требования ACEA A2/A3 и B2/B3.
MB 229.3	Требования MB 229.1 с удлиненным сервисным интервалом (до 30,000 км).
MB 229.31	Масла для легковых автомобилей с дизельным двигателем и сажевым фильтром.
MB 229.5	Топливосберегающее моторное масло. Удлиненные сервисные интервалы для моделей начиная 2002 по показаниям компьютера. Более строгие требования по сравнению с ACEA A3 / B3. Обратная совместимость с 229.1 и 229.3.
MB 229.51	Моторное масло с очень высоким уровнем эксплуатационных свойств для автомобилей с сажевым фильтром и увеличенными интервалами замены масла. Лучшая экономия топлива, чем у MB 229.5. Превосходит требования ACEA C3.
MB 229.52	Специально для новых двигателей BlueTec (OM642; Евро-6). Наиболее высокие требования по устойчивости к окислению и экономии топлива. Обратная совместимость с 229.51.
MB 226.5	Моторные масла для легковых автомобилей, специально для 4-цилиндровых бензиновых двигателей, по технологии Renault. Отвечают требованиям ACEA A3 / B4.
MB 226.51	Моторные масла для легковых автомобилей, специально для OM 607 (исключительно W176 и VAN двигатели Citan), по технологии Renault. Отвечают требованиям ACEA C4.

Спецификации Opel

GM-LL-A-025	Энергосберегающие моторные масла для бензиновых двигателей легковых автомобилей. Вязкость SAE 0W-30. Соответствует ACEA A3 / B3.
GM-LL-B-025	Энергосберегающие моторные масла для дизельных двигателей легковых автомобилей. Вязкость SAE 5W-40. Соответствует ACEA A3 / B3 / B4.
dexos2TM	Сервисные моторные масла для послепродажного обслуживания всех двигателей Opel. Обратная совместимость со всеми более ранними спецификациями.

Спецификации Peugeot

A3/B4	Бензиновые и дизельные двигатели без сажевого фильтра до 2009 г.в.
C3	Дизельные двигатели с сажевым фильтром до 2009 гв
PSA B71 2290	Среднезольные (Mid SAPS) моторные масла, с пониженной вязкостью HTHS для автомобилей с сажевым фильтром. На основе ACEA C2 и Евро-5 с дополнительным испытанием PSA. SAE 5W-30
PSA B71 2296	Сервисные масла PSA уровень 3, базовые требования - ACEA A3/B4 или A5/B5 (с пониженной вязкостью HTHS) . SAE xW-30/40.
PSA B71 2297	Низкозольные (Low SAPS) сервисные масла, базовые требования - ACEA C3, SAE 5W-30
PSA B71 2300	Сервисные масла PSA уровень 2, базовые требования - ACEA A3/B4. SAE xW-30/40.
PSA B71 2312	Низкозольные (Low SAPS) сервисные масла, базовые требования - ACEA C1/C2, SAE 0W-30

Спецификации PORSCHE

A40	Для всех бензиновых двигателей Porsche (SAE 0W-40, 5W-40/50) и двигателей VW без Longlife-Service (SAE 0W-40, 5W-40).
C30	Для всех бензиновых двигателей VW с / без Longlife-Service и всех дизелей VW (всегда SAE 5W-30). Соответствует VW 504 00 / 507 00.

Спецификации RENAULT

RN0700	Моторные масла для всех бензиновых двигателей, соотв. ACEA A3 / B4 или A5 / B5.
RN0710	Для дизельных двигателей без сажевого фильтра DPF и бензиновых двигателей, специально для Renault Sport и Turbo, SAE 5W-40, соотв. ACEA A3 / B4.
RN0720	Для дизельных двигателей с сажевым фильтром DPF, SAE 0 / 5W-30/40. На основе ACEA C4 плюс дополнительные моторные тесты.

Спецификации VW (Volkswagen, Audi, SEAT, Škoda)

VW 500 00	Легкотекучие масла для бензиновых и атмосферных дизельных двигателей. Только SAE 0W-xx, 5W-xx и 10W-xx. С 10/91 не распространяется на классы xx>40.
VW 501 01	Традиционные масла без энергосберегающих свойств для бензиновых и атмосферных дизельных двигателей.
VW 502 00	Легкотекучие масла для бензиновых двигателей с утяжеленными условиями эксплуатации. Заменяет VW 500 00 и VW 501 01.
VW 503 00	Масла для бензиновых двигателей с увеличенными сервисными интервалами (WIV: 30.000 км или 2 года). Превосходит требования 502 00; (2,9 < HTHS < 3,5). Соотв. ACEA A1, SAE 0W / 5W-30.
VW 503 01	Масла для наддувных бензиновых двигателей с увеличенным сервисным интервалом (WIV), напр. Audi S3, TT (HTHS > 3,5).
VW 504 00	Новая норма на масла для всех бензиновых двигателей с нормальным и увеличенным сервисным интервалом (WIV). Заменяет VW 503 00 и VW 503 01.
VW 505 00	Масла для атмосферных и наддувных дизельных двигателей (в том числе тарированных) .
VW 505 01	Нормальные сервисные интервалы.
VW 506 00	Масла для дизельных двигателей с увеличенным сервисным интервалом (WIV: 50.000 км или 2 года); HTHS 2,9
VW 506 01	Масла для дизельных двигателей с насос-форсунками с увеличенным сервисным интервалом (WIV) Стандарт для почти всех дизельных двигателей с увеличенным сервисным интервалом (WIV) с насос-форсунками и насосными агрегатами. Обратная совместимость с моделями до 2000 года (Исключая двигатели V10 и R5, старше 2006 года).
VW 507 00	

Спецификации VOLVO

VCC RBS0-2AE	Моторное масло для бензиновых и дизельных автомобилей с сажевым фильтром (DPF) на основе ACEA C2. Обязательно для новых двигателей VEA. Вязкость SAE 0W-20
VCC 95200377	Моторное масло для бензиновых и дизельных автомобилей, в том числе с сажевым фильтром (DPF) на основе ACEA A5 / B5. Вязкость SAE 0W-30.

Каталог продукции для легкового транспорта

Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий. Мы рекомендуем получить подробную консультацию по соответствующему использованию материалов. Копирование материалов возможно с письменного разрешения компании ООО «ФУКС ОЙЛ».



Контактная информация:



PARTNER 
DES DEUTSCHEN KRAFTFAHRZEUGGEWERBES

ООО «ФУКС ОЙЛ»

125252, Москва,
ул. Авиаконструктора Микояна, д. 12
Телефон: +7 (495) 961-27-41
Факс: +7 (495) 961-01-90
E-Mail: info-mos@fuchs-oil.ru
URL: www.fuchs-oil.ru