

ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ

Dot 3 & 4 Brake Fluid

100% синтетическая жидкость для всех типов гидравлических приводов тормозов и сцеплений. Температура кипения сухой жидкости: 245°C (473°F). Температура кипения влажной жидкости: 160°C (320°F)
Стандарты: FMVSS 116 DOT 3, DOT 4, SAE J 1703, SAE J 1704, ISO 4925 (3&4)



Dot 5.1 Brake Fluid

100% синтетическая жидкость длительного использования для всех типов гидравлических приводов тормозов и сцеплений. Температура кипения сухой жидкости: 272°C (522°F) Температура кипения влажной жидкости: 185°C (365°F).
Стандарты: FMVSS 116 DOT 3, DOT 4, DOT 5.1, SAE J 1703, SAE J 1704, ISO 4925 (5.1, 3&4)



ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ

Inugel Optimal

Готова к применению охлаждающая жидкость длительного использования. Органическая технология, защита до -37°C.
Соответствия: BS 6580, MAN 324 Typ SNF, Renault Trucks 41.01-001/S Type D, DAF 74002



Inugel Optimal Ultra

Концентрат. Охлаждающая жидкость длительного использования, выполненная по органической технологии, защита до -54°C. Разбавляется дистиллированной водой в диапазоне от 33% до 60%.
Соответствия: BS 6580, MAN 324 Typ SNF, Renault Trucks 41.01-001/S Type D, MB 326.3



Inugel Expert

Готова к применению охлаждающая жидкость. Гибридная технология. Защита до -37°C.
Соответствия: BS 6580, AFNOR NFR 15-601, JASO M325, SAE J1034, MAN 324 Typ NF, Volvo Trucks 128 6083/002, IVECO 18-1830



Inugel Expert Ultra

Концентрат охлаждающей жидкости. Гибридная технология. Защита до -54°C. Разбавляется дистиллированной водой в диапазоне от 33% до 60%.
Соответствия: BS 6580, AFNOR NFR 15-601, JASO M325, SAE J1034, MAN 324 Typ NF, Volvo Trucks 128 6083/002, IVECO 18-1830



УХОД ЗА СИСТЕМАМИ ДВИГАТЕЛЯ

Engine Clean

Добавляется в старое масло перед заменой. Эффективно очищает детали двигателя. Улучшает топливную экономичность, способствует снижению расхода масла. Увеличивает компрессию.



Diesel System Clean

Позволяет улучшить отдачу двигателя. Специально разработан для очистки топливной системы дизельных автомобилей. Превосходно удаляет отложения в камере сгорания, на клапанах и инжекторе.



DPF Clean

Очиститель дизельных сажевых фильтров. Очищает сажевый фильтр дизельного двигателя, способствует регенерации фильтра и повышает пусковые качества холодного двигателя. Повышает срок хранения и коррозионную стойкость дизельного топлива, выступает в качестве пеногасителя.



УХОД ЗА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМОЙ ДВИГАТЕЛЯ

Injector Cleaner Diesel

Промывка топливной системы дизеля. Эффективно очищает всю топливную магистраль, удаляет конденсат, лаковые образования в форсунках, нагар в камере сгорания и микроорганизмы.



System Keep Clean Diesel

Средство для профилактики загрязнений топливной системы дизеля. Эффективно удаляет загрязнения топливной системы: конденсат, лаковые образования в форсунках, нагар в камере сгорания и микроорганизмы.



Cetane Booster Diesel

Присадка, повышающая цетановое число дизельного топлива. Повышает воспламеняемость дизельного топлива, предотвращает процессы ненормального горения, повышает производительность двигателя.



Cold Flow+ Diesel

Многофункциональная присадка в дизельное топливо. Улучшает низкотемпературные свойства дизельного топлива, предотвращает забивку топливных фильтров, увеличивает цетановое число.



МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

	ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ										
	CAT	CUMMINS	DAF	DEUTZ	MAACK	MAN	MB Approval	MTU	RVI	SCANIA	VOLVO
Tekma Optima 5W30			Extended Drain	DQC-IV	EO-N	M3277	MB-Approval 228.5, MB-Approval 235.28	Type III	RLD-2	LDF-3	VDS-3
Tekma Ultima 10W40			Extended Drain	DQC-III	EO-N	M3277	MB - Approval 228.5	Type III	RLD-2	LDF-3	VDS-3
Tekma Ultima + 5W30	ECF-3	CES 20081		DQC-IV LA	EO-O PREMIUM PLUS	M3677, M3477, M3271-1, M3575	MB - Approval 228.51	Type 3.1	RLD-3	Low Ash	VDS-4
Tekma Ultima + 10W40	ECF-3	CES 20081	Extended Drain	DQC-IV LA	EO-O PREMIUM PLUS	M3477, M3271-1, M3575	MB - Approval 228.51 & 235.28	Type 3.1	RLD-3	Low Ash	VDS-4
Tekma Mega X 10W40	ECF-1				EO-N	M3275	MB - Approval 228.3	Type II	RLD-2		VDS-3
Tekma Mega X 15W40	ECF-2	CES 20071/72/76/77/78			EO-N	M3275	MB - Approval 228.3	Type II	RLD-2		VDS-3
Tekma Mega X LD 15W40	ECF-1a, ECF-2	CES 20071/77/78		DQC-III	EO-N	M3275-1	MB 228.3	Type II	RLD-2		VDS-3
Tekma Mega X LA 10W40		CES 20076/77	Long Drain	DQC-IV LA	EO-N	M3477, M3271-1	MB - Approval 228.51, MB 226.9	Type 3.1	RLD-2, RXD, RGD		VDS-3
Tekma Futura + 10W30	ECF-2, ECF-3	CES 20076/81		DQC-III LA	EO-M PLUS, EO-O PREMIUM PLUS	M3575	MB 228.31	Type 2.1	RLD-3	Low Ash	VDS-4
Tekma Futura + 10W40		CES 20081		DQC-III LA	EO-M PLUS, EO-O PREMIUM PLUS	M3575	MB 228.31	Type 2.1	RLD-3		VDS-4

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ МАСЛА ДЛЯ СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ

	СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ							
	CAT	MIL-L	GM	ZF-TE-ML	FORD	MASSEY FERGUSON	MB	JOHN DEERE
DS Agri Synt 10W40	TO 2		Allison C4	06B/06C/07B	M2C 159 B 30/40	MF 1139/1144/1145	227.1	JDM 27
TP Super Synt 10W40	TO 2	21040	Allison C4	06B/06C/06D/06N/07B	41B/121E/1340/142C 159E/159C 30/40	MF 1127/1135/1139/1141/1144/1145	227.1/228.1/228.3	JDM 27/20
DS Super Agri 10W30/15W40	TO 2		Allison C4	06B/06C/07B	M2C 159 B 30/40	MF 1139/1144	227.1	JDM 27
DS Universal 10W30/20W40		2104 B/2105						

Рекомендации по выбору масла для каждого автомобиля и технические характеристики доступны на сайте motul.com

MOTUL

www.motul.com

vk.com/motulrussia
 facebook.com/motulrussia
 #poweredbymotul

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ

MOTUL

МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

100% СИНТЕТИЧЕСКИЕ

ОБЫЧНЫЙ УРОВЕНЬ SAPS

Tekma Optima 5W30
Предназначено для последнего поколения дизельных двигателей с турбонаддувом (Euro II, III, IV, V, VI), с низким уровнем выбросов и оборудованных системами EGR и/или SCR. Специально рекомендовано для «свежего» транспортного парка с высокотехнологичными двигателями и большими интервалами замены масла. Энергосбережение 1,5% в сравнении с маслом класса вязкости 15W40.
Стандарты: ACEA E4/E7 (E5/E3)
Одобрения: см. таблицу



Tekma Ultima 10W40
Предназначено для последнего поколения дизельных двигателей с турбонаддувом (Euro II, III, IV, V, VI), с низким уровнем выбросов и оборудованных системами EGR и/или SCR. Обеспечивает защиту и долговечность двигателя в сложных условиях эксплуатации.
Стандарты: API CF, ACEA E4/E7 (E5/E3)
Одобрения: см. таблицу



НИЗКИЙ УРОВЕНЬ SAPS

Tekma Ultima+ 5W30
Tekma Ultima+ 10W40
100% синтетическое масло категории Low SAPS с низким уровнем сульфатной золы, фосфора и серы для дизельных двигателей с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива, отвечающих требованиям Euro II, III, IV, V, VI, оборудованных системами EGR и/или SCR с использованием (или без) сажевого фильтра (DPF), особенно рекомендовано для двигателей, работающих при высоких нагрузках и в суровых условиях.
Стандарты: API CJ-4, ACEA E4/E6/E7 (E5/E3)/E9
Одобрения: см. таблицу

TECHNOSYNTHESE®

ОБЫЧНЫЙ УРОВЕНЬ SAPS

Tekma Mega X 10W40
Разработано для дизельных двигателей европейского, американского и японского производства с турбонаддувом или без, с низким уровнем выбросов, отвечающих требованиям норм Euro II, III, IV, V, оборудованных системами EGR и/или SCR. Усиленная синтетическая формула гарантирует устойчивость к высоким температурам, увеличивает срок службы масла. Обеспечивает экономию топлива и защиту двигателя от износа при частых запусках.
Стандарты: API CI-4/CH-4, ACEA E7 (E5/E3)
Одобрения: см. таблицу

ТЕКМА МЕГА X 15W40
Предназначено для двигателей, работающих в суровых климатических условиях. Разработано для дизельных двигателей европейского, американского и японского производства с турбонаддувом или без, с низким уровнем выбросов, отвечающих требованиям норм Euro II, III, IV, V, оборудованных системами EGR и/или SCR. Усиленная синтетическая формула гарантирует устойчивость к высоким температурам и увеличивает срок службы масла.
Стандарты: API CI-4/CH-4, ACEA E7 (E5/E3)
Одобрения: см. таблицу

Tekma Mega X LD 15W40
Масло с высоким щелочным числом (TBN 15) предназначено для двигателей, работающих на топливе с высоким содержанием серы (до 1,5%) и в суровых климатических условиях. Разработано для дизельных двигателей европейского, американского и японского производства с турбонаддувом и без, с низким уровнем выбросов, отвечающих требованиям норм Euro II, III, IV, а также оборудованных системами EGR и/или SCR. Усиленная синтетическая формула гарантирует устойчивость к высоким температурам и увеличивает срок службы масла.
Стандарты: API CI-4/CH-4, ACEA E7 (E5/E3)
Одобрения: см. таблицу

НИЗКИЙ УРОВЕНЬ SAPS

Tekma Mega X LA 10W40
Разработано для последнего поколения мощных дизельных двигателей, в том числе оснащенных турбонаддувом и сажевым фильтром (DPF). Обеспечивает соответствия требованиям Euro II, III, IV, V, VI. Совместимо с селективно-восстановительной системой (SCR) и системой рециркуляции отработавших газов (EGR).
Стандарты: API CI-4, ACEA E6/E7 (E5/E3)/E9
Одобрения: см. таблицу

Tekma Futura+ 10W30
Tekma Futura+ 10W40
Разработано для последнего поколения грузовых автомобилей, автобусов, строительной техники, с/х машин, в том числе оборудованных сажевым фильтром (DPF), системой рециркуляции отработавших газов (EGR), селективно-восстановительной системой (SCR), обеспечивает соответствие нормативам Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V или Euro VI. Обеспечивает оптимальную защиту при сложных условиях эксплуатации.
Стандарты: API CJ-4, ACEA E9/E7 (E5/E3)
Одобрения: см. таблицу

МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

TECHNOSYNTHESE®

ОБЫЧНЫЙ УРОВЕНЬ SAPS

ТЕКМА АЗИА 10W30
Специально разработано для японских, китайских и корейских тяжелонагруженных дизельных двигателей, в том числе с турбонаддувом и EGR.
Соответствует нормам: EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V.
Соответствует требованиям: API CI-4 и JASO DH-1.
Рекомендовано для японских и корейских грузовых автомобилей марок Hino, Fuso, Isuzu, Hyundai. Класс вязкости 10W30 позволяет выполнять нормы энергосбережения.



ТЕКМА АЗИА 10W40
Специально разработано для японских, китайских и корейских тяжелонагруженных дизельных двигателей, в том числе с турбонаддувом и EGR.
Соответствует нормам: EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V.
Соответствует требованиям: API CI-4 и JASO DH-1.
Рекомендовано для грузовых автомобилей корейского, китайского, японского производства марок FAW, Dongfeng, Howo и проч. Учитывает тяжелый характер эксплуатации и специфические требования производителей.



ТЕКМА АЗИА 15W40
Специально разработано для японских, китайских и корейских тяжелонагруженных дизельных двигателей, в том числе с турбонаддувом и EGR.
Соответствует нормам: EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V.
Соответствует требованиям: API CI-4 и JASO DH-1.
Рекомендовано для грузовых автомобилей китайского, японского и корейского производства марок FAW, Dongfeng, Howo и проч. Учитывает тяжелый характер эксплуатации и специфические требования производителей.



МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОЙ КОММЕРЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ (LCV)

TECHNOSYNTHESE®

POWER LCV EURO+ 5W40

Специально разработано для бензиновых и дизельных двигателей легких коммерческих автомобилей последнего поколения, оснащенных турбонаддувом и непосредственным впрыском, двигателей отвечающих требованиям норм Евро IV и Евро V. Совместимо с каталитическими конвертерами и сажевыми фильтрами (DPF).
Стандарты: ACEA C3, API SN/CF
Соответствие требованиям: MB 229.51, RN0710/RN0700, VW 502 00/505 00/505 01, FIAT 9.55535-S2



РЕКОМЕНДАЦИИ: FOTON, HYUNDAI, IVECO, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG

POWER LCV ULTRA 10W40

Специально разработано для бензиновых и дизельных двигателей легких коммерческих автомобилей последнего поколения с большой литровой мощностью, в том числе для двигателей, оснащенных непосредственным впрыском и турбонаддувом.
Стандарты: ACEA A3/B4, API SM/CF
Соответствие требованиям: MB 229.3, VW 502 00/505 00, PSA B71 2300, RN0710/RN07002



POWER LCV ASIAN 5W30

Специально разработано для современных бензиновых и дизельных двигателей легких коммерческих автомобилей азиатского производства, требующих масел с классом вязкости 30 и энергосберегающими свойствами.
Стандарты: API SN/CF, ILSAC GF-5
Рекомендации: DAIHATSU, FOTON, HINO, HONDA, HYUNDAI, ISUZU, KIA, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA



POWER LCV TURBO DIESEL 10W40

Специально разработано для дизельных двигателей легких коммерческих автомобилей. Специально разработано для GAZель NEXT с двигателями Cummins ISF 2,8 и 3,8, GAZель Бизнес и других дизельных двигателей российского, европейского, американского и японского производства.
Стандарты: ACEA E7, API CI-4/CH-4
Рекомендации: Cummins CES 20077 / 20078, мв 228.3



ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

МЕХАНИЧЕСКИЕ/ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКИЕ ТРАНСМИССИИ

100% СИНТЕТИЧЕСКИЕ

Gear Synt TDL 75W90

Специально разработано для трансмиссий современных грузовиков: MAN, Scania, Mercedes-Benz, ZF. Обеспечивает увеличенный межсервисный интервал по рекомендации производителя техники.
Стандарты/Одобрения: API GL-5, VOLVO Transmission oil 97312, ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A, ArvinMeritor 076-N, Eaton Europe Transmissions, MAN 341 Z2/E3 - 342 M3, Mack GO-J, MB 235.8, MIL-L-21052 MIL-PRF-2105E, SAE J2360, SCANIA STO 1:0 (Transmission).

TECHNOSYNTHESE®

Motylgear LD 75W80

Рекомендовано для тяжело нагруженных трансмиссий с увеличенными межсервисными интервалами.
Стандарты/Одобрения: API GL-4, MAN 341 TL, ZF-TE-ML 02D, VOLVO 97305/97307, EATON (увеличенный межсервисный интервал), RENAULT V

АВТОМАТИЧЕСКИЕ ТРАНСМИССИИ / ГИДРОТРАНСФОРМАТОРЫ

ATF HD

100% синтетическое высокотехнологичное масло, специально разработанное для автоматических трансмиссий коммерческой техники.
Одобрения: ZF TE-ML 14C (for Ecomat Trucks), ZF TE-ML 20C (for EcoLife Bus powershift), Voith H55.6335xx, MAN type 339 V1/Z3/Z12, MB-Approval 236.9, Volvo 97341

Multi ATF

100% синтетическая жидкость для АКПП грузовых автомобилей европейского, американского и японского производства.
Стандарты/Одобрения: GENERAL MOTOR DEXRON III G/III H/II D/II E, FORD MERCON/MERCON V & SP, JASO 1A, ATF +3/+4, DIAMOND ATF J2/SP II/SP III/PSF 3, VOITH G607, ZF TE-ML 03D/04D/09/14A/14B/16L/17C, RED-1, JWS 3308... Подробный список на www.motul.com

Dexron III

Все системы, в которых требуются жидкости стандарта DEXRON или MERCON.
Стандарты/Одобрения: MAN 339 Typ Z-1 et V-1 (339F), ALLISON C4, MB 236.5, MB-Approval 236.9, VOITH 55.6335.32 (G607), ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C, GENERAL MOTORS DEXRON II D, ALLISON C4, CATERPILLAR TO-2, WHITE FARM Q-1826/Q-1802/Q-1766/Q-1705

Dexron IID

Все системы, в которых требуется жидкость стандарта DEXRON II.
Стандарты/Одобрения: MAN 339 Typ Z-1 et 339 Typ V-1 (339D), MB-Approval 236.7, VOITH 55.6335.32 (G607), ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C, GENERAL MOTORS DEXRON II D, ALLISON C4, CATERPILLAR TO-2

МИНЕРАЛЬНЫЕ

Gear MB 80W

Специально разработано для коробки передач грузовых автомобилей: Mercedes-Benz, MAN или ZF (Ecolite, Ecomid, Ecosplit, Astronic 1 и 2 без интардера).
Стандарты/Одобрения: API GL-4, MB-Approval 235.1, MAN 341 Typ Z1 и Z2, Typ E1 (341N), ZF TE-ML 02A/17A

Trans MB 85W90

Разработано для механических КПП и дифференциалов Mercedes-Benz, MAN и ZF.
Стандарты/Одобрения: API GL-5, MB-Approval 235.0, MAN 342 Typ M-1, ZF TE-ML 16C/17B/19B/21A

HD 80W90

Разработано для механических КПП и дифференциалов Mercedes-Benz, MAN и ZF.
Стандарты/Одобрения: API GL-5, MB-Approval 235.0, MAN 342 Typ M-1, ZF TE-ML 16C/17B/19B/21A

HD 85W140

Все механические трансмиссии, редукторы и гипоидные передачи без систем ограниченного скольжения, работающие в условиях очень тяжелых нагрузок.
Стандарты/Одобрения: API GL-4/GL-5, MIL-L-21052, VOLVO 97310, ZF TE-ML 05A/07A/08A/12A/16C/16D/17B

EPL 90

Все коробки передач, мосты и гипоидные передачи без систем ограниченного скольжения, работающие в условиях средних нагрузок.
Стандарты/Одобрения: API GL-4, MIL-L 2105, MAN 341 Typ N, ZF TE-ML 16A/17A

MTO-4 SAE 10W, SAE 30, SAE 50

Разработано в соответствии с требованиями CATARPPILLAR TO-4 (жидкость CATERPILLAR: CAT TO-4 и TDT0; KOMATSU KES 07.8681 и др. Подробный список на www.motul.com).
Стандарты/Одобрения: API GL-4

90 PA

Разработано специально для дифференциалов и мостов с системами ограниченного скольжения.
Стандарты/Одобрения: API GL-4/GL-5, MIL-L-2105D

ТРАНСМИССИЯ С МОКРЫМИ ТОРМОЗАМИ

TRH 97

Специально разработано для коробки передач, дифференциалов и мостов техники различного назначения, оснащенных мокрым трансмиссионным тормозом. Может использоваться в подъемно-транспортных механизмах.
Стандарты/Одобрения: JOHN DEERE J20C/J20D, NEW HOLLAND FNH-A-2-C-201.00, JI CASE MS 1209/MS 1207/MS 1206/MS 1205/MS 1204/IN 96, FORD M2C 86 J/C/M2C 134 D/M2C41-B/M2C48-B/M2C53-A, MASSEY FERGUSON MF 1110/ MF 1127/MF 1129 A/MF 1135/MF 1141/MF 1143/MF 1145, ALLISON C4, CATERPILLAR TO-2, WHITE FARM Q-1826/Q-1802/Q-1766/Q-1705

TRH FE

100% синтетическое энергосберегающее трансмиссионное масло для трансмиссии с мокрым тормозом и гидравлических систем.
Стандарты: API GL-4
Соответствие требованиям: VOLVO CE WB-101, VOLVO WB-102, JOHN DEER JDM J20C/J20D, CNT MAT 3525, MASSEY FERGUSON CMS M1135/ M1141/ M1143/ M1145, ZFN 13011/ 13025/ 13030, ALLISON C4

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

Rubric HV 22/32/46/68

Гидравлическое масло обладает противозносными свойствами. Очень высокий индекс вязкости.
Стандарты: NFE 48 603 HV/NFE 48 603 HV, DIN 51524 HLP, DENISON HF-0, CINCINNATI MILACRON P 70, CASE POCLAIN P 110 32-03J, VICKERS V 104 C/35 VQ 25, ISO 11158, ISO 6743-4 Category HV

Rubric HM 32/46/68/100

Все типы гидравлических систем. Три класса вязкости: ISO VG 32/VG 46/VG 68
Стандарты: NFE 48 603HM, DIN 51 524 HLP, DENISON HF-0, CINCINNATI MILACRON P 70, VICKERS V 104 C/35 VQ 25

RUBRIC LX 32/46/68

Высокоскоростное безциновое гидравлическое масло для работы в гидравлических системах с тяжелыми условиями эксплуатации.
Стандарты: ISO 11158 Category HM, ISO 6743-4 Category HM, DIN 51524 p. 2, DENISON HF-0, NFE 48603 HM/VICKERS V 104 C/35 VQ 25

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ МАСЛА ДЛЯ СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ

TP Super Synt 10W40

Многофункциональное масло Technosynthese® для современных дизельных двигателей с турбонаддувом и без.

Отвечает новейшим техническим требованиям производителей строительной техники. Применяется также для бензиновых двигателей, механических трансмиссий, гидравлических систем, «мокрых» дисковых тормозов, сцеплений и компрессоров.

Стандарты: Двигатель: API CF-4/CH-4/SF, ACEA E5; трансмиссия: API GL-4
Одобрения: см. таблицу.

DS Super Agri 10W30/15W40
Многофункциональное масло для дизельных атмосферных и турбированных двигателей. Отвечает новейшим техническим требованиям производителей строительной и сельскохозяйственной техники. Применяется также для бензиновых двигателей,

механических трансмиссий, гидравлических систем, «мокрых» дисковых тормозов, сцеплений и компрессоров.
Одобрения: см. таблицу.

DS Universal 10W30/20W40
Многофункциональное масло. Специально разработано для атмосферных бензиновых и дизельных двигателей, трансмиссий без «мокрых» тормозов и подъемных гидравлических систем.
Стандарты: API CC/SE/GL-4
Одобрения: см. таблицу.

DS Agri Synt 10W40
Многофункциональное масло для сельскохозяйственной техники. Technosynthese®. Рекомендуется для новой сельскохозяйственной техники, работающей в сложных условиях.

Применение: для двигателей: SAE 10W-40, API CF-4/SF - API CH-4, ACEA E5 (контроль выброса сажи), для трансмиссий: SAE 80W-90, API GL-4, для гидравлических передач: AFNOR 48603 HV ISO VG 68/ 100 Соответствует требованиям: MB page 2271, GM ALLISON C4 - CATERPILLAR TO 2- ZF TE.ML.06B/06C/07B, NEW HOLLAND/ FORD M2C 159 B - FORD 30/40, JOHN DEERE JDM 27 - MASSEY FERGUSON MF 1139 - MF 1144

TP Agri
Смазка с добавлением литиевого мыльного комплекса специально разработана для общественного транспорта и сельскохозяйственной техники. Многоцелевая смазка с мощным комплексом присадок для механизмов, работающих в суровых условиях и в условиях большой влажности. Содержит противозадирный присадочный комплекс. Консистентность NLGI2.

СМАЗКИ

Tech Grease 300

Многоцелевая смазка Technosynthese® с добавлением литиевого мыльного комплекса, содержащая присадочные комплексы: противозадирные, противозносные, антиокислительные и антикоррозионные. Подходит для всех типов механизмов, работающих в суровых условиях. Консистентность NLGI 2.

Top Grease 200

Многоцелевая смазка с добавлением литиевого мыльного комплекса. Мощный присадочный комплекс гарантирует повышенные противозносные характеристики, а также устойчивость к высоким нагрузкам. Усилена противозадирным присадочным комплексом. Консистентность NLGI 2.

Roulelement PL

Густая смазка с добавлением литиевого мыльного комплекса. Рекомендовано для смазывания нагруженных подшипников колес. Консистентность NLGI 3.

Grease 100

Многоцелевая смазка с добавлением литиевого мыльного комплекса для механизмов, работающих в обычных условиях. Консистентность NLGI 0.

Soft grease 0

Полужидкая пластичная смазка для систем автоматической подачи смазки. Противозадирный присадочный комплекс. Консистентность NLGI 0.

GC grease 00

Полужидкая пластичная смазка для систем автоматической подачи смазки. Противозадирный присадочный комплекс. Консистентность NLGI 00/000.

Grease Sелlette

Смазка с добавлением литиевого мыльного комплекса. Рекомендовано для смазывания нагруженных подшипников колес. Консистентность NLGI2.

→ Цветные ярлычки указывают на цвет продукта.