



Являясь одним из ведущих партнеров немецкой автомобильной промышленности, мы поставляем Вам оригинальное качество смазочных материалов FUCHS. На это Вы можете положиться. Поэтому RENAULT доверяет смазочным материалам FUCHS.

ПРОДУКТЫ	ОПИСАНИЕ	Спецификации/ Одобрения
<b>Моторные масла</b>		
<b>TITAN</b> CARGO MAXX SAE 5W-30 	Моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей с новейшими системами очистки отработанных газов. Специально для сажевых фильтров в сочетании с турбонаддувом.	ACEA E6 RENAULT RXD/RLD-2
<b>TITAN</b> CARGO MAXX SAE 10W-40 	Моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей с новейшими системами очистки отработанных газов. Специально для сажевых фильтров в сочетании с турбонаддувом.	ACEA E9/E7/E6 API CI-4 RENAULT RXD/RGD/ RLD-2
<b>TITAN</b> CARGO SL SAE 5W-30	Моторное масло класса EHPD (Extra-High-Performance-Diesel), обладающее топливосберегающими свойствами. Отличные низкотемпературные свойства в сочетании с наивысшей термической стабильностью. Максимальные интервалы замены согласно предписаниям производителей дизельных двигателей.	ACEA E7/E4 RENAULT RXD/RLD-2
<b>TITAN</b> CARGO EU6 SAE 5W-30	Моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей отвечающих требованиям Euro 6 с новейшими системами очистки отработанных газов Легкий холодный старт и минимальный расход на угар.	ACEA E9/E7/E6 API CJ-4 RENAULT RLD-3
<b>TITAN</b> CARGO MC SAE 10W-40	Моторное масло класса UHPD (Ultra-High-Performance-Diesel) на базе технологии MC-синтеза. Допущено для наиболее нагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей. Наибольшие интервалы замены согласно предписаниям производителей дизельных двигателей.	ACEA E7/E4 API CI-4 RENAULT RXD/RLD-2
<b>TITAN</b> CARGO SAE 5W-40	Моторные масла премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей коммерческого транспорта и внедорожной техники, оборудованных новейшими системами очистки отработанных газов для выполнения действующих и планируемых американских и европейских норм по токсичности выхлопа (US EPA & EU).	ACEA E9/E7 API CJ-4 RENAULT RLD-3
<b>TITAN</b> CARGO SAE 10W-30	Моторные масла премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей коммерческого транспорта и внедорожной техники, оборудованных новейшими системами очистки отработанных газов для выполнения действующих и планируемых американских и европейских норм по токсичности выхлопа (US EPA & EU).	ACEA E9 API CJ-4 RENAULT RLD-3
<b>TITAN</b> CARGO SAE 15W-40	Моторные масла премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей коммерческого транспорта и внедорожной техники, оборудованных новейшими системами очистки отработанных газов для выполнения действующих и планируемых американских и европейских норм по токсичности выхлопа (US EPA & EU).	ACEA E9 API CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4 RENAULT RLD-3
<b>TITAN</b> TRUCK PLUS SAE 15W-40	Моторное масло класса SHPD (Super-High-Performance-Diesel) для всех нагруженных дизельных двигателей, как европейских, так и американских, и японских производителей.	ACEA E7 API CI-4/SL RENAULT RLD/RLD-2

ПРОДУКТЫ	ОПИСАНИЕ	Спецификации/ Одобрения
<b>Трансмиссионные масла</b>		
<b>TIAN</b> CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80	Высокоэффективное трансмиссионное масло для увеличенных интервалов замены, предназначенное для применения в трансмиссиях грузовых автомобилей, специально разработано для применения в тяжело нагруженных трансмиссиях ZF, как оборудованных интандером, так и без него. Снижает расход топлива, за счет увеличения эффективности коробки передач. Подходит для увеличенных интервалов замены.	API GL-4 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P
<b>TIAN</b> CYTRAC SL SAE 75W-90	Трансмиссионное масло для ведущих мостов грузовых автомобилей. Наибольшие интервалы замены	API GL-5
<b>TIAN</b> CYTRAC HSY SAE 75W-90	Легкотекучее универсальное трансмиссионное масло для ведущих мостов и коробок передач.	API GL-4/GL-5 ZF TE-ML 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B
<b>TIAN</b> CYTRAC MAN SYNTH SAE 75W-80	Легкотекучее трансмиссионное масло для коробок передач грузовых автомобилей, специально для ручных и автоматизированных коробок передач ZF. Для максимальных интервалов замены.	API GL-4 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K
<b>TIAN</b> CYTRAC LD SAE 75W-80	Легкотекучее трансмиссионное масло для коробок передач грузовых автомобилей, в том числе оборудованных интардером или ретардером.	API GL-4
<b>TIAN</b> SUPERGEAR MC SAE 80W-90	Универсальные многоцелевые трансмиссионные масла на базе технологии MC-синтеза для ведущих мостов и коробок передач	API GL-4/GL-5 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A
<b>TIAN</b> SUPERGEAR MC SAE 80W-140	Универсальные многоцелевые трансмиссионные масла на базе технологии MC-синтеза для ведущих мостов и коробок передач.	API GL-4/GL-5
<b>Антифриз</b>		
<b>MAINTAIN</b> FRICOFIN LL	Антифриз-концентрат и ингибитор коррозии с удлиненным интервалом замены на основе моноэтиленгликоля (МЭГ), не содержит фосфатов, аминов, нитритов и силикатов. Поставляется также в виде готовых для применения антифризов с защитой до -40° и -65°С.	ASTM D 3306 TYPE I BS 6580 KSM 2142
<b>Топливные добавки</b>		
<b>MAINTAIN</b> DIESEL EFFECT	Многофункциональная присадка для дизтоплива, соответствующего EN 590, и "биодизеля" соответствующего EN 14214. Эта присадка очищает и удаляет отложения из топливной системы, а также предотвращает коррозию.	
<b>MAINTAIN</b> WINTERFIT	Антигель для дизтоплива.	
<b>Смазки</b>		
<b>RENOLIT</b> LZR 000	Полужидкая литиево-кальциевая смазка с отличными низкотемпературными характеристиками. Кроме централизованных систем смазки грузового транспорта, применяется в качестве редукторной.	
<b>RENOLIT</b> LX-PEP 2	Комплексная литиевая пластичная смазка для ступичных подшипников легковых и грузовых автомобилей и автобусов согласно требованиям ведущих производителей.	
<b>PLANTOGEL</b> ECO 2 S	Литиево-кальциевая пластичная смазка на основе смеси синтетических эфирных базовых масел. PLANTOGEL 2 S легирована противоизносными и противозадирными присадками, водостойка, а также, благодаря свойствам базового масла, имеет отличные низкотемпературные свойства и хорошо прокачивается по централизованным системам смазки.	
<b>RENOLIT</b> FLM 2	Литиевая пластичная смазка с дисульфидом молибдена для нагруженных узлов, подверженных сильным механическим, в т.ч. ударным и переменным нагрузкам, а также постоянным и переменным колебаниям: шарниры равных угловых скоростей, карданные валы, опорно-сцепные устройства седельных тягачей, нагруженные узлы смазки строительной и горнодобывающей техники.	

\* Представленные данные являются типовыми на момент составления. Компания сохраняет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования уровня развития технологий. Более подробную информацию о продукте и его использовании можно уточнить у технических специалистов компании.

\*\* Копирование и воспроизведение данной информации возможно с письменного разрешения ООО "ФУКС Ойл"