

Высокая надежность в любых условиях

TITAN

**Смазочные материалы
для коммерческого транспорта,
добывающей и строительной техники**



LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.



МИР В ДВИЖЕНИИ БЛАГОДАРЯ НАШИМ СМАЗОЧНЫМ МАТЕРИАЛАМ

Вот уже более 80 лет мы направляем все наши усилия на изобретение и производство самых инновационных смазочных материалов. Мы отдаем предпочтение постоянному развитию компании – географическому, техническому, а также в областях применения нашей продукции.

На сегодняшний день – компания FUCHS предлагает высококачественные смазочные материалы а также объединяет в себе мировых специалистов практически для каждой из областей промышленности для применения смазочных материалов.



FUCHS увеличивает ценность продуктов для потребителей.

Мы разрабатываем смазочные материалы исходя из их будущей области применения и корректируем их свойства исходя из конкретных процессов производства у наших партнеров. Мы подбираем оптимальные материалы для выполнения конкретных задач вместе с нашими покупателями. Данный вид сотрудничества – уникален по своей форме и направленности. Мы называем его «партнерство при проектировании». Возможность такого сотрудничества существует благодаря одному ключевому фактору: наша штаб-квартира находится в городе Мангейм (Германия), мы крупнейшие независимые от нефтедобывающих компаний производители смазочных материалов, и эта независимость в корне меняет положение вещей. Мы открыты перед новыми разработками и визионерскими подходами, которые в свою очередь являются предпосылками для инноваций. А инновации – это и есть торговая марка FUCHS!

Вместе мы делаем больше!

Эффективное решение

Ведущий поставщик смазочных масел для первой заливки в Германии

Вряд ли кто-нибудь разбирается в технологии двигателей, трансмиссий и гидравлического оборудования лучше, чем компания FUCHS. Являясь крупнейшим в мире независимым производителем смазочных материалов, мы концентрируем свое внимание исключительно на смазочных материалах. Это позволило нам стать ведущим поставщиком смазочных материалов для первой заливки для немецкой автомобильной промышленности и одним из ведущих партнеров строительной отрасли. Поскольку мы хорошо знакомы с техническими требованиями, мы всегда можем предложить Вам наиболее эффективный продукт. Для удовлетворения любых Ваших потребностей в смазочных материалах. В любое время.

Все варианты смазочных материалов для строительной отрасли

Идет ли речь о консистентных смазках для подшипниковых систем транспортных средств, или о гидравлических маслах для самых различных вариантов применения, или о трансмиссионных маслах для любых транспортных средств, используемых в строительстве, – в компании FUCHS Вы можете получить все подходящие смазочные материалы от одного поставщика. В том числе смазочные материалы, которые позволят Вам осуществить рационализацию ассортимента используемых смазок при наличии парка различных транспортных средств. Независимо, какой из смазочных материалов компании FUCHS Вы выберете, – выгода будет очевидной.

Преимущества: снижение производственных издержек

Смазочные материалы весьма различны. Используя высокоэффективные смазочные материалы производства компании FUCHS, Вы можете рассчитывать на максимальную надежность при работе в любых температурных условиях, снижение потребления масла, существенное сокращение расхода топлива и значительное увеличение интервалов замены. Преимущества налицо: повышается надежность работы трансмиссии или двигателей, а производственные издержки снижаются, в том числе за счет сокращения потребления топлива. Сокращение потребления топлива даже от 1% до 3%, в зависимости от мощности, позволяет тратить на несколько десятков тысяч рублей меньше в расчете на одну машину в год. Обращайтесь к нам.



Эффективность в самых жестких условиях работы

Моторные масла

Класс Premium

TITAN CARGO 3677 SAE 5W-30	Моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей Mercedes-Benz и MAN отвечающих требованиям Euro 6 с новейшими системами очистки отработанных газов Легкий холодный старт и минимальный расход на угар.	ACEA E9/E7/E6 MAN M 3677 MB-APPROVAL 228.51
TITAN CARGO 3377 SAE 10W-40	Моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей MAN оснащенных турбонагнетателем и отвечающих требованиям Euro 6 с новейшими системами очистки отработанных газов Оптимальный холодный старт и минимальный расход на угар.	ACEA E4 MAN M 3377 MB-APPROVAL 228.5 MTU DDC TYPE 3
TITAN CARGO EU6 SAE 5W-30	Моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей отвечающих требованиям Euro 6 с новейшими системами очистки отработанных газов Легкий холодный старт и минимальный расход на угар.	ACEA E9/E7/E6, API CJ CAT ECF-3, JASO DH-2 CUMMINS CES 20081 DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-0 PREMIUM PLUS, MAN M 3677 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LA, VOLVO VDS-4 DETROIT DIESEL 93K218 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6, MAN M 3271-1
TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30	Моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей с новейшими системами очистки отработанных газов. Специально для сажевых фильтров в сочетании с турбонаддувом.	ACEA E6, DEUTZ DQC IV LA, MACK EO-N, MAN M 3477, MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYP 3.1 RENAULT RXD/RLD2 VOLVO VDS-3, ACEA E7 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6
TITAN CARGO MAXX LD SAE 10W-40	Моторное масло премиум класса с энергосберегающими свойствами для нагруженных дизельных двигателей Разработано согласно спецификации SCANIA Low Ash для двигателей EURO V с фильтрами DPF.	ACEA E7/E6/E5 API CI-4 JASO DH-2 SCANIA Low Ash
TITAN CARGO SL SAE 5W-30	Легкотекучее моторное масло класса EHPD (ExtraHigh-Performance-Diesel), обладающее топливосберегающими свойствами. Наибольшие интервалы замены согласно предписаниям производителей дизельных двигателей. Исключительно надежная эксплуатация дизельного двигателя, как в арктических условиях, так и в жарких климатических зонах.	ACEA E7/E4, CUMMINS CES 20077, DEUTZ DQC IV-10 MACK EO-N, MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MTU DDC Type-3 RENAULT RXD/RLD-2 VOLVO VDS-3, DAF IVECO 18-1804 TFE SCANIA LDF-2
TITAN CARGO MC SAE 10W-40	Моторное масло класса UHPD (Ultra-High-Performance-Diesel) на базе технологии MC-синтеза. Допущено для наиболее нагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей. Наибольшие интервалы замены согласно предписаниям производителей дизельных двигателей.	ACEA E7/E4, API CI-4 GLOBAL DHD-1 CUMMINS CES 20077/8, DETROIT DIESEL 93K215, DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS / EO-N, MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MTU DDC TYPE-3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-2, VOLVO VDS-3, DAF, IVECO 18-1804, SDFG OM-1901A
TITAN CARGO SAE 5W-40 SAE 10W-30 SAE 15W-40	Моторные масла премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей коммерческого транспорта и внедорожной техники, оборудованных новейшими системами очистки отработанных газов для выполнения действующих и планируемых американских и европейских норм по токсичности выхлопа (US EPA & EU).	ACEA E9/E7 API CI-4/CI-4 PLUS/CI-4 CAT ECF-2/ECF-3 CUMMINS CES 20081 DETROIT DIESEL DDC 93K218 DETROIT DIESEL DDC 93K214 DETROIT DIESEL DDC 93K215 DEUTZ DQC II-10 LA/DQC III-10 LA FAWDE Q/XC 3135-2007 MACK EO-0 Premium Plus MAN 3575/3275-1 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4, ALLISON C-4

Класс Basic

TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40	Моторное масло на базе технологии MC-синтеза для всех нагруженных дизельных двигателей, как европейских, так и американских и японских производителей.	ACEA E7/B4/B3/A3 API CI-4, GLOBAL DHD-1 JASO DH-1 CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 / 229.1 / 235.27 MTU DDC TYPE-2 RENAULT RLD / RLD-2 VOITH-RETARDER "A" VOLVO VDS-3 ALLISON C-4, CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6 DAF VW 500 00/501 01/505 00
TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40	Моторное масло класса SHPD (Super-High-Performance-Diesel) для всех нагруженных двигателей, как европейских, так и американских и японских производителей.	ACEA E7, API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2 CUMMINS CES, 20076/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-N MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MTU MDDC TYPE-2 RENAULT RLD / RLD-2 VOLVO VDS-3, CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2 ALLISON C-4, IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7, NH 330 H
TITAN TRUCK SAE 15W-40	Моторное масло класса SHPD (Super-High-Performance-Diesel) для всех нагруженных дизельных двигателей грузовой и строительной техники, лёгких грузовиков и легковых автомобилей.	ACEA E7, API CH-4/SJ CAT ECF-1-A CUMMINS 20076/7 DEUTZ DQC II, MACK EO-N MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MTU DDC TYPE-2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3
TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40	Всесезонные универсальные моторные масла для атмосферных и турбированных двигателей.	ACEA A3/B3/B4 API CG-4/CF/SL DEUTZ DQC I-02 MAN 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 / 229.1, MTU DDC TYPE-2 ACEA E2, MIL-L-2104 E ALLISON C-4, CASE MS 1120, DAF, MACK EO-L NH 330 G, SCANIA STEYR A-202, VOLVO VDS VW 501 01/505 00
TITAN UNIVERSAL CI SAE 10W-30 MC CH SAE 10W-30 CG SAE 10W-30	Всесезонные универсальные моторные масла для атмосферных и турбированных двигателей, соответствующие требованиям API (Американского Института Нефти).	API CI-4 API CH-4 API CG-4
TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W, 20W, 20W-30, 30, 40, 50	Серия сезонных универсальных моторных масел для атмосферных и турбированных двигателей. Также широко применяются в узлах трансмиссии и гидросистемах строительной техники согласно спецификациям производителей.	ACEA E2 API CF-4/SG Approvals MAN 270 MB-APPROVAL 228.0 ZF TE-ML 03B MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 ZF TE-ML 02C

Представленные данные являются типовыми на момент составления брошюры. Компания сохраняет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования уровня развития технологий. Более подробную информацию о продукте и его использовании можно получить у технических специалистов компании.

Выше приводится лишь краткий перечень поставляемой продукции. По запросу мы направим более подробные спецификации.

Эффективность в самых жестких условиях работы

Трансмиссионные масла



Класс Premium

TITAN UTTO PLUS SAE 5W-30	Специальное масло для мостов строительной техники Komatsu, а также узлов трансмиссии и гидросистем современной строительной техники.	SAE J306: 5W-30 SAE J306: 75W-80 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C FORD M2C134-D JDM J 20 C/D; JDM J 14 KOMATSU KES 07.866 KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS 1135/1143 STEYR 397.88.0001 VOLVO WB 101
TITAN UTTO ZF SAE 20W-40	Специальное трансмиссионное масло для ведущих мостов с самоблокирующимися дифференциалами фирмы ZF. Применяется в мостах строительной техники.	ZF TE-ML 05F, 06K, 17E, 21F JOHN DEERE JDM J 14 A/C Komatsu-Hanomag Volvo WB 101 ZF TE-ML 03E
TITAN UTTO PRO	Разработан специально для применения в коробках передач, мостах и бортовых редукторах, в том числе оснащенных мокрыми тормозами и блокирующимся дифференциалом.	API GL-4 SAE J 306: 75W-80 VOLVO WB 101 ALLISON C-4 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C FORD M2C134-D JDM J 20 C/D KOMATSU AXO 80 (KES 07.866) KUBOTA UDT MASSEY FERGUSON CMS 1135/1143 VOLVO WB 102 ZF-TE ML 03E, 03F, 05F, 06K
TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90	Многофункциональное трансмиссионное масло для гипоидных ведущих мостов, синхронизированных и несинхронизированных механических коробок передач, коробок отбора мощности и вспомогательных редукторов, установленных на всех видах внедорожной и дорожной техники.	API GL-5/GL-4 ZF TE-ML 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B ZF TE-ML 07 JOHN DEERE JDM J 11 E/G SCANIA STO 1:0 DAF MAN M 3343 Type S MAN 341 Type Z2/E3 MAN 342 Type M3

Класс Basic

TITAN UTTO SAE 10W-30	Жидкость класса UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), предназначенная для ведущих мостов, в том числе с блокировкой дифференциалов, работающих в масле тормозов, а также гидросистем и гидромеханических трансмиссий современной строительной и сельскохозяйственной техники.	API GL-4 Ford/New Holland M2C-134-D John Deere J20C Massey Ferguson M1135 M1141, M1143 New Holland NH 410B Volvo VME WB101
TITAN UTTO TO-4 SAE 10W SAE 30 SAE 50	Специальное масло для тракторных трансмиссий и приводов, требующих жидкость уровня CAT TO-4.	API GL-4, CAT TO-4, Komatsu KES 07.866.1 ZF TE-ML 03C, 07F, ALLISON C-4, DANA, EATON
TITAN GEAR HYP SAE 90 SAE 75W-90	Трансмиссионное масло для нагруженных гипоидных ведущих мостов. Низкотемпературная версия продукта класса вязкости SAE 75W-90 готовится на полиальфаолефиновом базовом масле и обладает прекрасными пусковыми свойствами.	API GL-5, TITAN GEAR HYP SAE 90: MAN M 342 Typ M1 MB-APPROVAL 235.0 ZF TE-ML 05A, 16C, 17B, 19B, 21A FORD M2C9102-A JOHN DEERE JDM J 11 E OPEL 19 42 387, ZF-TE-ML 07, 08, VW TL 727
TITAN GEAR LS SAE 90	Трансмиссионное масло для нагруженных ведущих мостов, в том числе с самоблокирующимися дифференциалами (LS = Limited Slip), грузовых автомобилей и внедорожной техники.	API GL-5, ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C, MIL-L-2105 D, FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J 11 F NH 520 B, LIEBHERR
TITAN SUPERGEAR SAE 80W-90 SAE 85W-140	Универсальные многоцелевые трансмиссионные масла для ведущих мостов и коробок передач.	API GL-5/GL-4, MIL-L-2105 D SAE 80W-90: MAN M 342 TYPE M2 ZF TE-ML 05 A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A SAE 85W-140: ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A, VOLVO 97310
TITAN ATF 3000	Универсальная жидкость класса DEXRON II-D для всех АКПП грузовых автомобилей, внедорожной техники и легковых автомобилей, согласно предписаниям производителя.	MAN 339 TYPE V1, MAN 339 TYPE Z1, MB-APPROVAL 236.1 VOITH 55.6335.xx ZF TE-ML 04D, 14A DEXRON II (D) ALLISON C-4 BMW 81 22 9 400 272 / 81 22 9 400 275 / 81 22 9 407 738, CAT TO-2, FORD MERCON, FORD M2C185-A / M2C138-CJ / M2C166-H / M2C9010-A, OPEL 19 40 700 / 19 40 707, RENK-DOROMAT, VOLVO VW, ZF TE-ML 02F, 03D. 09, 11A, 17C

Выше приводится лишь краткий перечень поставляемой продукции. По запросу мы направим более подробные спецификации.



Гидравлические масла



Класс Premium

RENOLIN MR 520	Рабочая жидкость для гидравлических систем карьерной и строительной техники, эксплуатирующейся в условиях от арктических до умеренных.	DIN 51 524-3 HVLPD 32 ISO 6743-4 HV
RENOLIN XtremeTemp ISO VG 32, 46	Специальные гидравлические масла для строительной техники. Улучшенные пусковые свойства и стабильность за счет применения в качестве основы новейших базовых масел с высоким индексом вязкости. Максимальные интервалы замены.	DIN 51 524-3 HVLP ISO 11158-HV
PLANTOSYN 3268 ISO VG 32-68	Гидрожидкость на базе синтетических эфиров для строительной, сельскохозяйственной и лесозаготовительной техники. Биологически разлагаема. Экологически безопасна.	DIN 51 524-3 HVLP VDMA 24 568 HEES BOSCH REXROTH AG CAT BF-1 DASSER FENDT KDM 28/2006 KRAMER ALLRAD O&K BAUMASCHINEN PALFINGER, TIMBERJACK VALMET

Класс Basic

RENOLIN B ISO VG 10-100	Серия масел для промышленных гидросистем. Содержит ингибиторы коррозии и окисления, а также Zn-содержащие противоизносные присадки. Хорошо отделяет воду.	DIN 51 524-2 HLP ISO 6743-4 HM DIN 51 517-3 CLP
RENOLIN B HVI ISO VG 15-150	Серия масел с высоким индексом вязкости для гидросистем промышленного и мобильного оборудования. Содержит ингибиторы коррозии и окисления, Zn-содержащие противоизносные присадки, а также присадку для увеличения индекса вязкости (загуститель). Хорошо отделяет воду.	DIN 51 524-3 HVLP ISO 6743-4 HV DIN 51 517-3 CLP

Пластичные смазки

Класс Premium

RENOLIT POLAR BLACK	Синтетическая литевая противозадирная смазка для централизованных систем карьерной и строительной техники. Применяется в широком диапазоне температур, в том числе в арктических условиях.	
RENOLIT JP 1619	Специальная литевая смазка для централизованных систем карьерной техники, в частности гидравлических экскаваторов. Прокачивается до -50 °C.	DaimlerChrysler DBL 6804.70, VW TL 52 168 Dana Spicer, Terex O&K ZF-Рулевые системы A7473028 АвтоBA3 TTM.1.97.0800
CEPLATTYN KG 10 HMF-LT	Адгезионный состав на базе алюминиевого комплекса для смазывания больших открытых зубчатых передач, канатов и стальных тросов в добывающих отраслях в арктических условиях. Содержит твердые добавки для усиления несущей способности. Хорошо прокачивается по централизованным системам смазки. Рабочая температура стабильной смазочной пленки: -50/+140 °C.	
RENOLIT CL X2	Водостойкая кальциевая смазка для внедорожной техники, работающей в контакте с водой. Прекрасные низкотемпературные свойства. Температурный интервал: -50/+95 °C.	NATO G-403 British Government Specification XG279 DEF Stan 91-271/12
RENOLIT LX-PEP 2	Комплексная литевая пластичная смазка для ступичных подшипников легковых и грузовых автомобилей и автобусов согласно требованиям ведущих производителей.	MAN 284 Li-H 2 MB-APPROVAL 265.1 VW TL 52147 X ZF TE-ML 12
PLANTOGEL 2-N	Водостойкая кальциевая смазка на основе базовых масел растительного происхождения. Применяется для смазывания любых умеренно нагруженных узлов и механизмов, особенно открытого типа, когда возможно загрязнение воды или грунта. Биологически разлагаема, экологически безопасна.	

Класс Basic

RENOLIT DURAPLEX EP 2 / FEP 2	Специальная консистентная смазка для использования в качестве долговременной смазки в подшипниках качения и скольжения, например в подшипниках рычага выключения сцепления в автотранспортных средствах, работающих под большими нагрузками, подшипниках строительных машин и т.д.	DBL 6808.20
RENOLIT MP	Литевая пластичная смазка общего назначения с хорошими противозадирными свойствами. Отличные низкотемпературные характеристики.	MB-APPROVAL 267.0
RENOLIT FLM 2	Литевая пластичная смазка с дисульфидом молибдена для нагруженных узлов, подверженных сильным механическим, в т.ч. ударным и переменным нагрузкам, а также постоянным и переменным колебаниям: шарниры равных угловых скоростей, карданные валы, опорно-сцепные устройства седельных тягачей, нагруженные узлы смазки строительной и горнодобывающей техники	MAN 285 Li-PF 2

Эффективность в самых жестких условиях работы

Антифризы



Класс Premium

MAINTAIN FRICOFIN LL	Антифриз-концентрат и ингибитор коррозии с удлинённым интервалом замены на основе моноэтиленгликоля (МЭГ), не содержит фосфатов, аминов, нитритов и силикатов. Окрашен в оранжевый цвет. Поставляется также в виде готовых для применения антифризов с защитой до -40 и -65°C.	ASTM D 3306 TYPE I, BS 6580, SAE J814, FORD WSS-M97-B44-D JAGUAR LAND ROVER, STJLR.651.5003, FVW Heft R443, KSM 2142, UNE 26-361-88/1, Bez. Reg. Arnsbg. EG2.12.22.64-2011-1, DAF 74002, DEUTZ DQC CB-14, MAN 324 TYPE SNF, MB-APPROVAL 325.3, MWM TR 0199-99-2091, AFNOR NFR 15-601 TYPE I, ASTM D 4985, SAE J1034, CHRYSLER MS 12106, CNH MAT 3624, CUMMINS (двигатели ISB на DAF и Leyland), DETROIT DIESEL 93K217, FIAT 9.55523, GM 6277M, HYUNDAI MS 591-08, JASO M325, JIS K2234, KOMATSU AF-NAC (ready mix), LIEBHERR MD 1-36-130, NATO S-759, PSA B 71 5110, RENAULT TYPE D, TOYOTA TSK 2601G-8A VW TL 774 D/F (G12+/другой цвет) VOLVO 128 6083/002
MAINTAIN FRICOFIN	Антифриз-концентрат и ингибитор коррозии с удлинённым интервалом замены на основе моноэтиленгликоля (МЭГ), не содержит нитритов, аминов и фосфатов. Окрашен в сине-зеленый цвет.	AFNOR NFR 15-601 Type 1, ASTM D 3306 Type I, ASTM D 4985, BS 6580:1992, SAE J1034, BMW GS 94000 (BMW N 600 69.0), DEUTZ DQC CA-14, JENBACHER TA 1000-0201, MAN 324 NF, MAN 324 NF, PRITARDER, MB-APPROVAL 325.0d, MTU MTL 5048, MWM TR 0199-99-2091, PN-C 40007-2000, VOITH TURBO 172.00225010, DAF 74001, LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A, OPEL/GM B 040 0240, VW TL 774-C (G 11)
MAINTAIN FRICOFIN HDD	Высокоэффективный антифриз-концентрат на основе моноэтиленгликоля (МЭГ). «Низкосиликатная» технология, не содержит аминов и фосфатов. Не требует добавки SCA (Supplemental Coolant Additive = коммерческие пакеты присадок для поддержания антикоррозионных свойств антифриза). Окрашен в желтый цвет.	ASTM D 3306 TYPE I, ASTM D 4985, ASTM D 6210 TYPE I-FF, ASTM D 7583, AS/NZS 2008:2004 TYPE A, BS 6580, SAE J814, CHRYSLER MS 1710, CHRYSLER MS 9769, DETROIT, DIESEL 75E298, FORD ESE-M97B44-A, FORD ESE-M97B18-C, FORD WSS M97B51-A1, GM 1825M & GM 1899M, JIS K2234, MACK 0146S17004, MTU MTL 5048, CASE MS 1710, CAT EC-1, CUMMINS CES 14603, DETROIT DIESEL 93K217 (NOAT), FREIGHTLINER 48-2288D, IVECO 18-1830, KENWORTH RO26-170-97, MAN 324 TYPE N, NEW HOLLAND WSN-M97B18-D, PACCAR CS Q185, TOYOTA Motor Corp. RP 329

Класс Basic

MAINTAIN FRICOFIN S	Антифриз-концентрат на основе моноэтиленгликоля (МЭГ) для нормальных интервалов замены, не содержит нитритов, аминов и фосфатов. Поставляется также в виде готовых для применения антифризов с защитой до -40 и -65°C. Окрашен в светло-зеленый цвет.	ASTM D 3306-05 BS 6580:1992
----------------------------	---	-----------------------------

Чтобы Вам было проще ориентироваться при выборе моторных масел для строительных машин, мы приводим ниже следующую справочную информацию

Существуют самые разные моторные масла с самыми различными спецификациями. Здесь Вы сможете узнать, какую информацию можно получить из основных спецификаций моторных масел.

ACEA: категория E

Масла для дизельных двигателей грузовиков, автобусов и внедорожной техники

- E1 Для дизельных двигателей без наддува. Нормальные интервалы замены. Уровень MB 227.1. Отменен с 03/2000.
- E2 Для дизельных двигателей без наддува и с наддувом. Нормальные интервалы замены. Уровень MB 228.1 и MAN 271.
- E3 Для двигателей Euro-1 и Euro-2. Возможны увеличенные интервалы замены. Уровень MB 228.3, MAN 3275. Отменен с 10/2004.
- E4 Для быстроходных дизелей Euro-1, Euro-2, Euro-3 и Euro-4. Особая стабильность вязкостных свойств. Возможны увеличенные интервалы замены. Уровень MB 228.3, MAN 3277.
- E5 Для быстроходных дизелей Euro-1, Euro-2, Euro-3. Возможны увеличенные интервалы замены. Уровень E3 плюс требования американских производителей Mack, Cummins. Отменен с 10/2004.
- E6 Для быстроходных малотоксичных дизелей. Применимы в двигателях Euro-1, Euro-2, Euro-3 и Euro-4, в том числе с рециркуляцией выхлопных газов. Наибольшие интервалы замены. Специально предписаны для двигателей с сажевыми фильтрами. Зольность < 1%.
- E7 Для быстроходных малотоксичных дизелей. Применимы в двигателях Euro-1, Euro-2, Euro-3 и Euro-4, в том числе с рециркуляцией выхлопных газов. Наибольшие интервалы замены. Специально предписаны для двигателей с сажевыми фильтрами. Зольность < 2%.
- E9 Для быстроходных малотоксичных дизелей. Применимы в двигателях Euro-1, Euro-2, Euro-3, Euro-4 и Euro-5, в том числе с EGR и SCR, а также с DPF. Наибольшие интервалы замены. Испаряемость при 250°C (NOACK) макс. 13%. Зольность макс. 1%.

Общие сокращения для обеих категорий:

- DPF Diesel Particulate Filter/сажевый фильтр
- EGR Exhaust Gas Recirculation/рециркуляция отработанных газов
- SCR Selective Catalytic Reduction/избирательное каталитическое восстановление NOx

Категории API

для дизельных двигателей коммерческого транспорта

- CA Для легконагруженных двигателей (1940-50-х гг.).
- CB Для средненагруженных двигателей (1950-60 гг.).
- CC Для двигателей с 1961 года выпуска.
- CD Введена в 1955 г. Для дизельных двигателей, атмосферных и турбированных. Может применяться при использовании топлива с повышенным содержанием серы.
- API CD-II Введена в 1987 г. Для двухтактных двигателей.
- API CE Введена в 1987 г. Для высокоскоростных четырехтактных дизельных двигателей, атмосферных и турбированных. Заменяет CC и CD.
- API CF Введена в 1994 г. Для дизельных двигателей внедорожной техники, двигателей с распределенным впрыском, включая двигатели, использующие топливо с содержанием серы более 0,5%. Заменяет CD.
- API CF-2 Введена в 1994 г. Для тяжелоагруженных двухтактных дизельных двигателей. Заменяет CD-II.
- API CF-4 Введена в 1990 г. Для быстроходных четырехтактных дизельных двигателей, атмосферных и турбированных. Заменяет CD и CE.
- API CG-4 Введена в 1995 г. Для тяжелоагруженных быстроходных четырехтактных дизельных двигателей, выполняющих нормы 1994 г. по токсичности выхлопных газов. Применима для двигателей, использующих топливо с содержанием серы менее 0,5%. Заменяет CD, CE и CF-4.
- API CH-4 Введена в 1998 г. Для высокоскоростных четырехтактных дизельных двигателей, выполняющих нормы 1994 г. по токсичности выхлопных газов. Применима в двигателях с рециркуляцией выхлопных газов (EGR) и использующих топливо с содержанием серы менее 0,5%. Заменяет CD, CE, CF-4 и CG-4.
- API CI-4 Введена в 2002 г. Для быстроходных четырехтактных дизельных двигателей, выполняющих нормы 2004 г. по токсичности выхлопных газов. Применима в двигателях с рециркуляцией выхлопных газов (EGR) и использующих топливо с содержанием серы менее 0,5%. Заменяет CD, CE, CF-4, CG-4 и CH-4.
- API CJ-4 Действует с 2006 года. Для коммерческого транспорта с высокоскоростными четырехтактными двигателями, удовлетворяющими стандартам US 2007 по выбросу вредных веществ, где используется дизельное топливо с максимальным содержанием серы в 500 ppm. CJ-4 масла могут по-прежнему использоваться совместно с системами очистки выхлопов при стандартных интервалах замены масла, в условиях содержания серы в топливе свыше 15 ppm. Масла CJ-4 высокоэффективны при использовании совместно с сажевыми фильтрами и SCR-катализаторами.

Наши смазочные материалы отвечают требованиям ведущих производителей техники Daimler AG, MAN, VOLVO, Cummins, ZF.

Выше приводится лишь краткий перечень поставляемой продукции. По запросу мы направим более подробные спецификации.

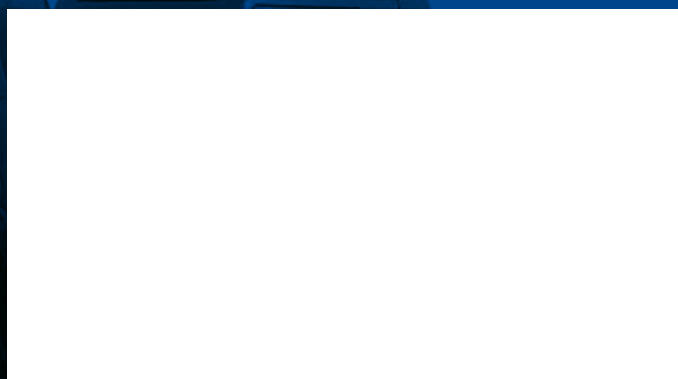
Представленные данные являются типовыми на момент составления брошюры. Компания сохраняет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования уровня развития технологий. Более подробную информацию о продукте и его использовании можно получить у технических специалистов компании.



Высокая надежность в любых условиях
Смазочные материалы для коммерческого транспорта,
добывающей и строительной техники



Контактная информация:



ООО «ФУКС ОЙЛ»

125252, Москва,
ул. Авиаконструктора Микояна, д. 12
Телефон: +7 (495) 961-27-41
Факс: +7 (495) 961-01-90
E-Mail: info-mos@fuchs-oil.ru
URL: www.fuchs-oil.ru